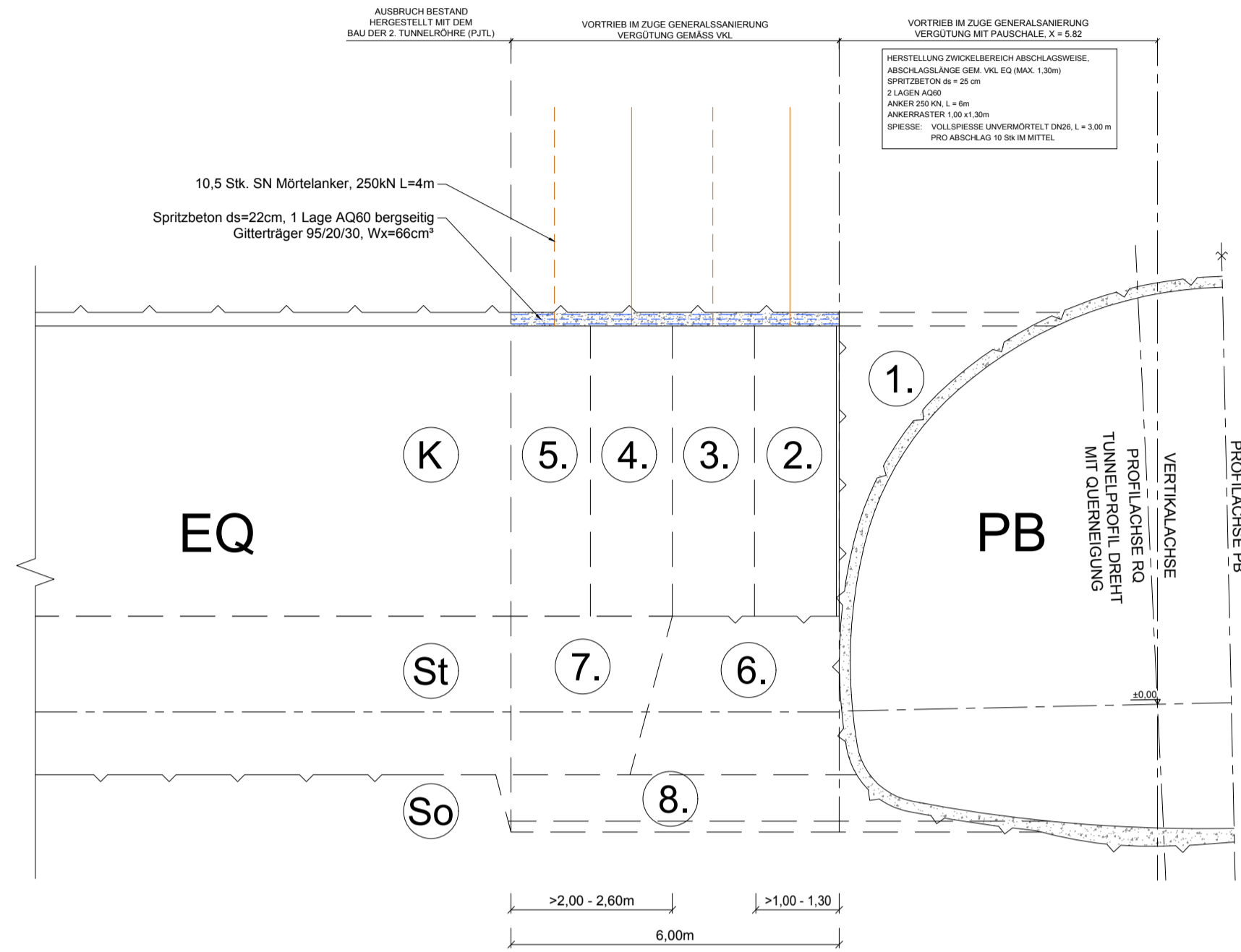


PERJENTUNNEL 1. RÖHRE

VORTRIEBSKLASSE: VKL EQ-K-1  
VKL EQ-ST-1  
VKL EQ-So-1

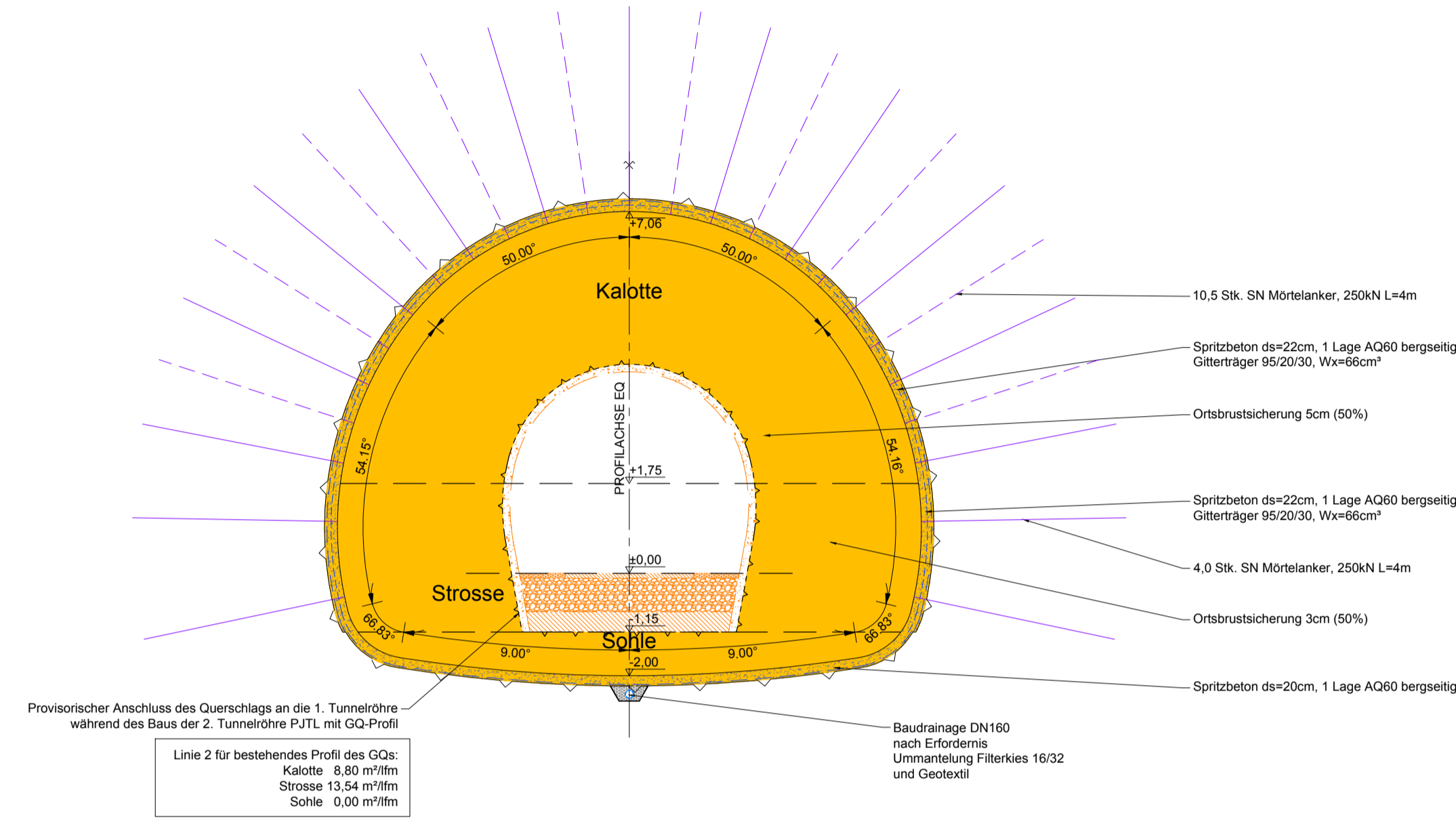
Längsablauf (schematisch)  
M 1:100



Regelprofil EQ\_04 mit Söhlengewölbe  
Aufweitung von GQ-Profil

Innenschalenstärke = 30cm

Regelquerschnitt  
M 1:100



Anmerkung:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte, Strosse und Sohle festgelegt. (und kann in jeder beliebigen Kombination auftreten)
- Die Mengenvordrätze verstehen sich je Laufmeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die angegebenen Mengen an Baustahlgitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- und Querrichtung.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenförderung dar (ist auszufüllen)
	Rev. xx	Beschreibung	
30100371/ 6452-00-00 04-116/PJTR/BI	1.	Wird vom Bausoll abgewichen	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN



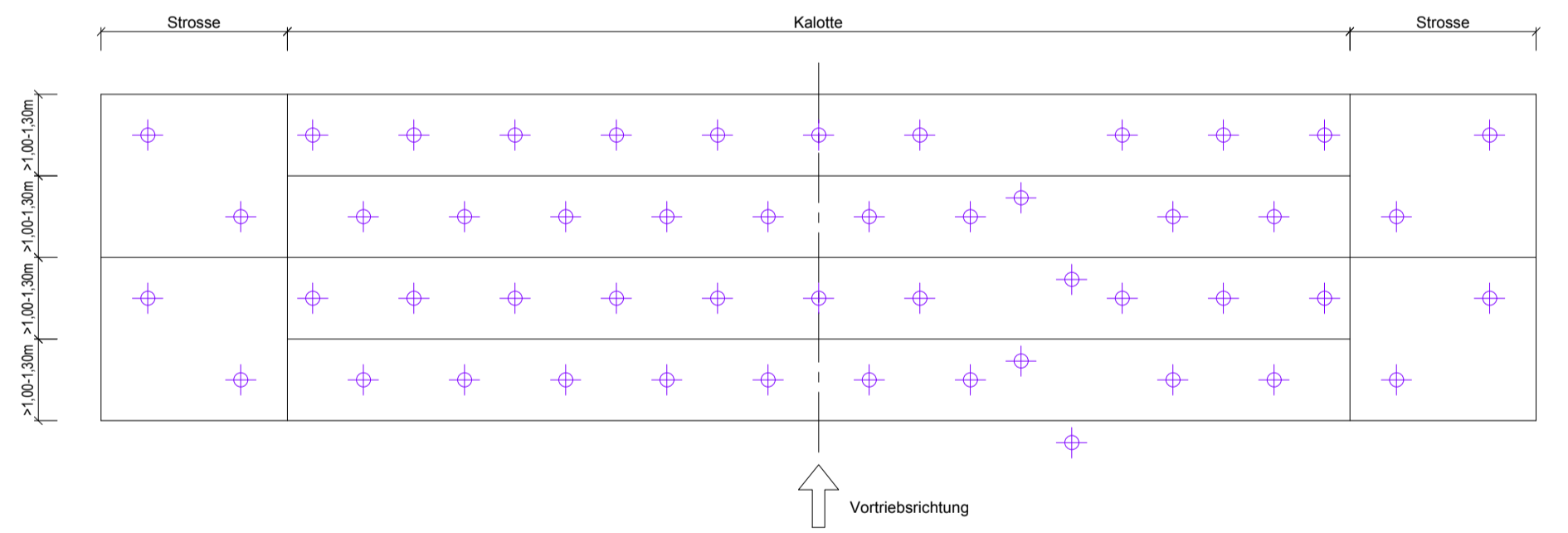
- Zugehörige Pläne:
- 6440 ... Details Stützmittel
  - 6441 ... Anschlussdetails Spritzbeton Pannenbucht - EQ
  - 6430 ... Grundriss PB1\_EQ04 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau
  - 6432 ... Grundriss PB2\_EQ07 und Längenschnitt zusätzlicher Ausbruch für Neubau

Kalotte

VORTRIEBSKLASSE EQ-K-1				Regelprofil EQ - Kalotte				Abschlagslänge	> 1,0 - 1,3
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Anker	SN Mörtelanker 250kN	10,50 Stk	a' 4,0 m	100,00%	Menge/m Tunnel	32,31	m	1,1	35,54
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	22,43 m²	-	100,00%	17,26	m²	1,0	17,26	
Tunnelbogen	Stahlgitterbogen 95/20/30	17,26 m	-	100,00%	13,27	m	2,0	26,55	
Spritzbeton	Kalotte	22 cm	-	100,00%	3,80	m³	20,0	76,93	
	Ortsbrust	5 cm	-	50,00%	0,98	m³	14,0	13,77	
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m³	-	20,00%	0,15	m³	14,0	2,15	
	Auffüllen von Spießwickeln	0,28 m³	-	100,00%	0,22	m³	14,0	3,06	
<b>SUMME</b>									<b>174,25</b>

Abwicklung / Ankerschema

M 1:100



Strossenbereich: nur jeden 2. Gitterbogen der Kalotte verlängern

Strosse

VORTRIEBSKLASSE EQ-ST-1				Regelprofil EQ - Strosse				Abschlagslänge	> 2,0 - 2,6
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Anker	SN Mörtelanker 250kN	4,00 Stk	a' 4,0 m	100,00%	Menge/m Tunnel	5,15	m	1,1	6,77
Baustahlgitter	bergseitig mit Bogen	15,38 m²	-	100,00%	5,92	m²	1,0	5,92	
Tunnelbogen	Stahlgitterbogen 95/20/30	5,92 m	-	100,00%	2,28	m	2,0	4,55	
Spritzbeton	Strosse	22 cm	-	100,00%	1,30	m³	20,0	26,03	
	Ortsbrust	3 cm	-	50,00%	0,20	m³	14,0	2,78	
	Auffüllen geolog. bed. Mehrausbruch	1,00 m³	-	20,00%	0,08	m³	14,0	1,08	
<b>SUMME</b>									<b>47,13</b>

Sohle

VORTRIEBSKLASSE EQ-So-1				RP EQ - Sohlengewölbe				Abschlagslänge	bis 6,6
STÜTZMITTEL (bez. auf Abschlagslänge)									
Baustahlgitter	Sohle bergseitig ohne Bogen	10,96 m²	-	100,00%	10,96	m²	-	-	
Spritzbeton	Sohle	20 cm	-	100,00%	2,19	m³	-	-	

BAUABLAUF:

- Ausbruch Kalotte
    - Abbruch Außenschale\*
    - Ausbruch Gebirge
  - Ausbau Kalotte
    - Vorspritzen der Laibung
    - Bewehrung 1. Lage
    - Bogen nach Erfordernis
    - Spritzbeton 1. Lage
    - Spießensbau
    - Einspritzen Spieße
    - Ankerung
    - Bewehrung 2. Lage
    - Spritzbeton 2. Lage

im 2. Abschlag hinter OB, nach jedem Abschlag, auf 1. Lage
  - Ausbruch Strosse
    - Abbruch Außenschale\*
    - Ausbruch Gebirge
  - Ausbau Strosse
    - Vorspritzen der Laibung
    - Bewehrung 1. Lage
    - Bogen
    - Spritzbeton 1. Lage
    - Ankerung
    - Bewehrung 2. Lage
    - Spritzbeton 2. Lage

im 2. Abschlag hinter OB, nach jedem Abschlag, auf 1. Lage
  - Ausbruch Sohle
  - Ausbau Sohle
    - Bewehrung und Spritzbeton
    - Sohlaufüllung vor befahren mit Schwerfahrzeugen
- \*...Die Spritzbetonschale ist "abschlagsweise" zu perforieren.

Legende

- Ausbruch neu
- Abbruch Beton
- Abbruch SpC
- SN-Mörtelanker 250kN L=4m

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
**AST Zams - AST Landeck West**  
**km 00,000 - 05,536**

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANITTEL

VORTRIEBSKLASSEN  
EQ

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1050 WIEN, WOODCENTERSTRASSE 19 Projektleiter: DI Loidl Richard Projektingenieur: DI Loidl Richard		
DATUM	14.12.2018	DATUM	11.12.2018
OBA	IGI	STATIKER	KMP
AUSFÜHRENDE FIRMA	BERNARDI INGENIEUR BILTZANER FÜR BAUWESEN DI Loidl Richard		
GEZEICHNET:	HaA	DATUM:	04.12.2018
GEPROBT:	LaB	DATUM:	04.12.2018
GEZEICHNET:	HaA	DATUM:	04.12.2018
GEPROBT:	LaB	DATUM:	04.12.2018
FLÄCHE:	0,594m x 0,841m = 0,50m²	MASSSTAB:	1:100
		PLANNUMMER / REVISION / VERSION:	6452-00-00

P:\BIAT\PI01046\120\_Ausführungsphase03\_Plane01\_Arbeitsplan\_PJTR\_VKL\_RQ+PB+EQ\_Rev00.dwg