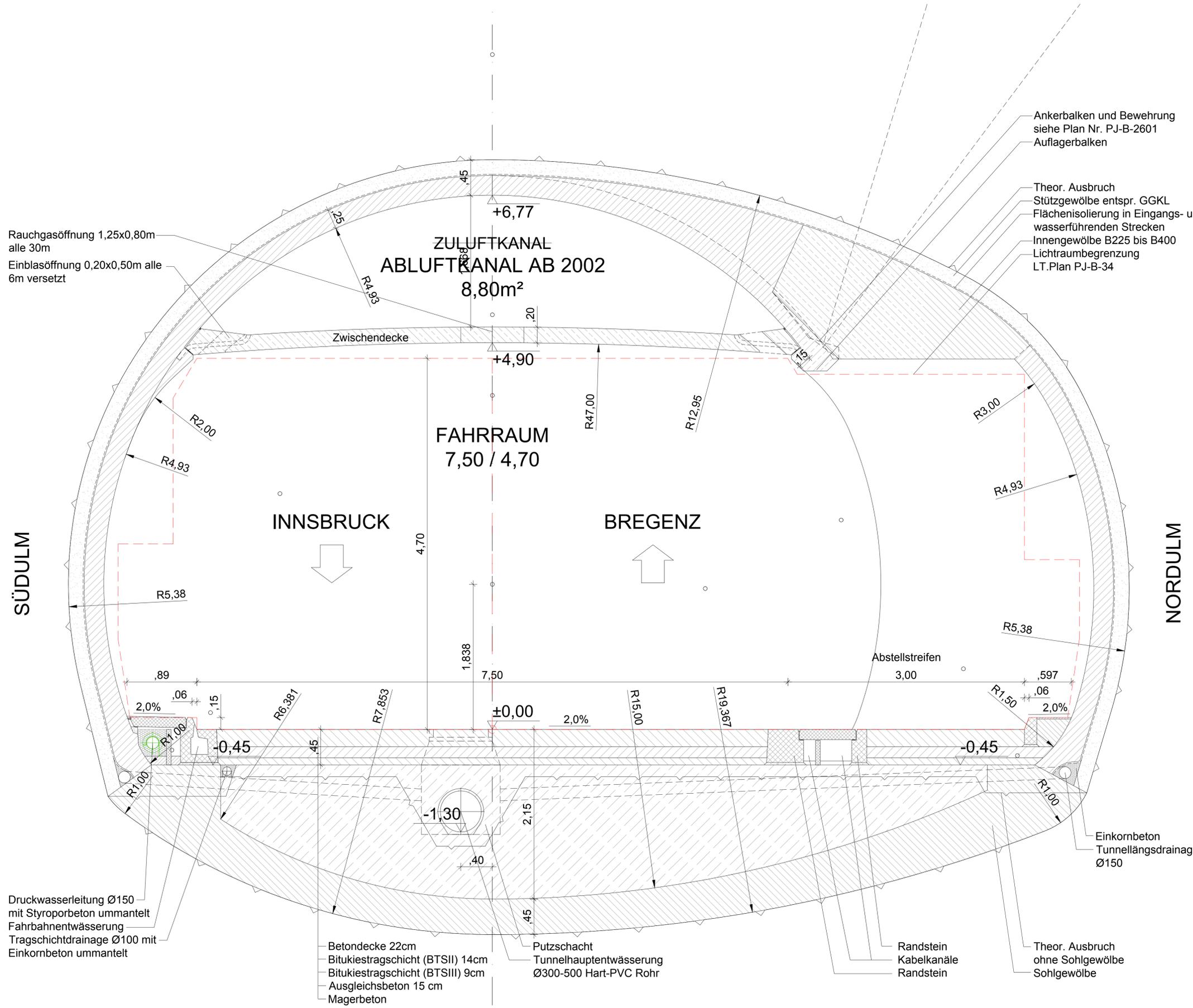


BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ PB_01 UND PB_02 M 1:25

Dies ist ein Bestandsplan - PB_01 und PB_02 werden abgebrochen. Für den Ausbruchsplan siehe Plan Nr. 1450, für RQ Neubau siehe Plan Nr. 1330 und 1331.

Aus Bestandspläne:
PJ - B - 202 Okt 1980
PJ - B - 204 Okt 1980
PJ - B - 143 Mai 1981



Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	1. Rev. xx	2. Beschreibung	
30100371/6380-00-00/0-416/PJTR/BI			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
wird vom Bausoll abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
<input type="checkbox"/> abgewichen			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
			<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

Unterschrift Planer: _____ Unterschrift OBA: _____

M 1 : 25

Zugehörige Pläne:
6330 ...Pannenbucht Regelquerschnitt (Schnitt B-B) Neubau ohne Sohlgewölbe
6331 ...Pannenbucht Regelquerschnitt (Schnitt B-B) Neubau mit Sohlgewölbe
6450 ...Vortriebsklassen Pannenbucht, Aufweitung von Pannenbuch- Bestand

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG PERJENTUNNEL 1.RÖHRE

INHALT / PLANTITEL

**BESTANDSPLAN PANNENBUCHT RQ
PB_01 UND PB_02**

ÄNDERUNG	C	B	A
TECHNISCHE PLANUNG			

BERNARD INGENIEURE | **ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH**

PROJEKTLEITER DI Loidi Richard

DATUM: 28.05.2019 | DATUM: 28.05.2019

OBA | **IKER** | **AUSFÜHRENDE FIRMA**

IGT | **KMP** | **ELI**

DATUM: 28.05.2019 | DATUM: 28.05.2019 | DATUM: 06.05.2019

GEZEICHNET: thA 11.11.2018 | Plannummer ASFINAG: 30100371/6380-00-00/0-416/PJTR/BI

GEPRÜFT: LaB 05.11.2018 | MASSSTAB: 1:25 | PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6380-00-00

FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²

© DERIVADO P:\BIA\TPO\1046120_Ausführungsphase\03_Plane\01_Arbeitsplan\01_PJTTR_Regelquerschnitt_Abstellstreifen_Tunnel_Bestand_Rev00.dwg

MUSTERPLAN