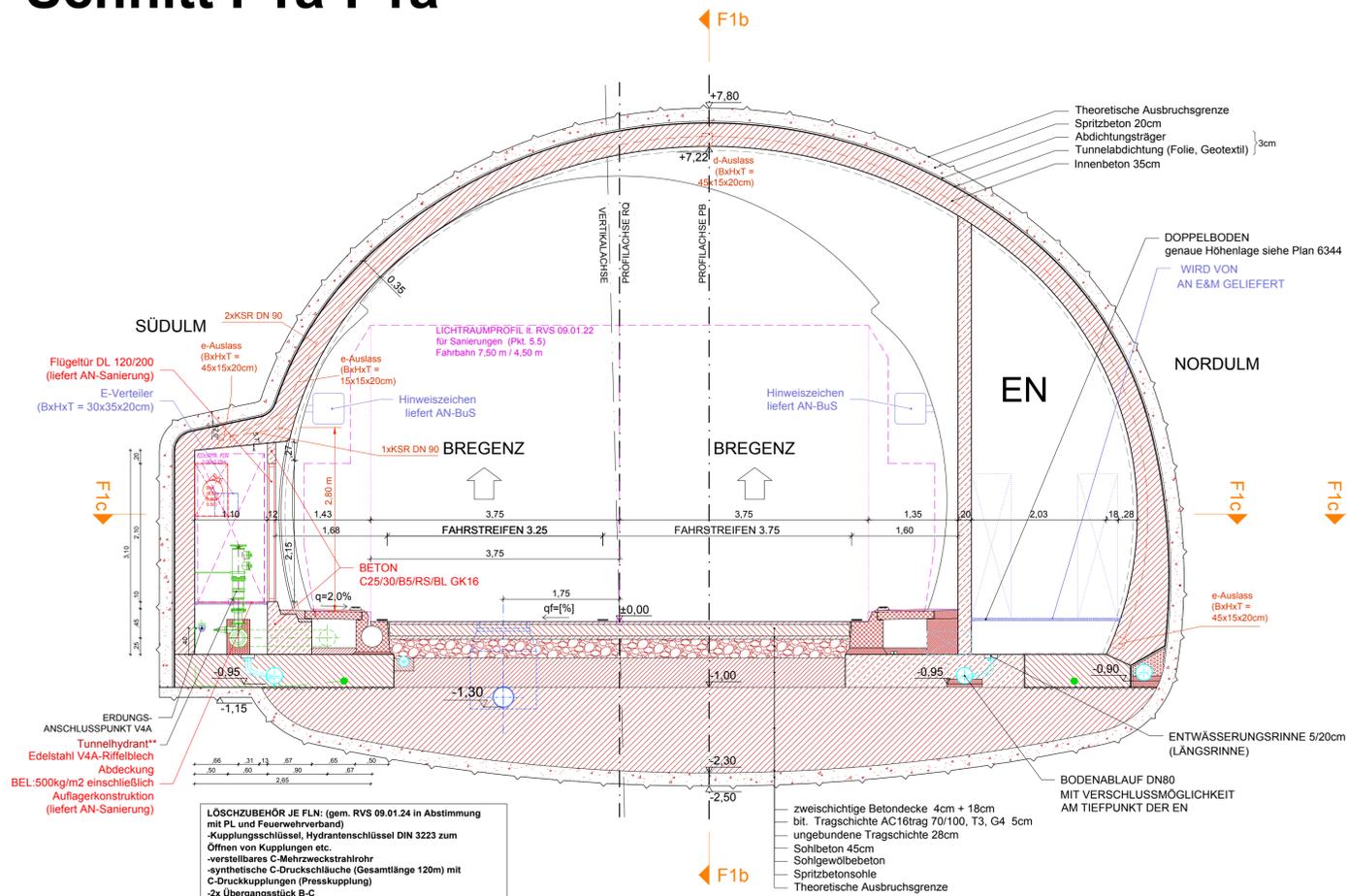


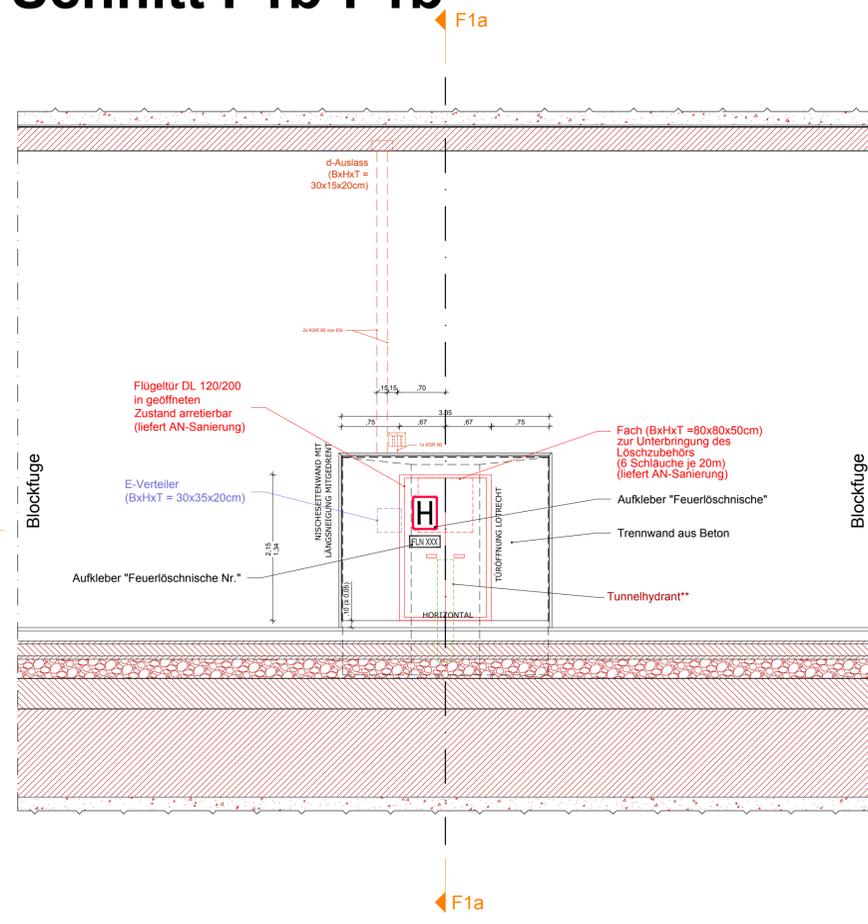
FLN IN PANNENBUCHT_NEUBAU

M 1:50

Schnitt F1a-F1a



Schnitt F1b-F1b



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ... Abstellnische
- BG ... Betriebsgebäude
- LÖWA ... Löschwasserleitung
- OBW ... Offene Bauweise
- THE ... Tunnelhauptentwässerung
- * ... Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

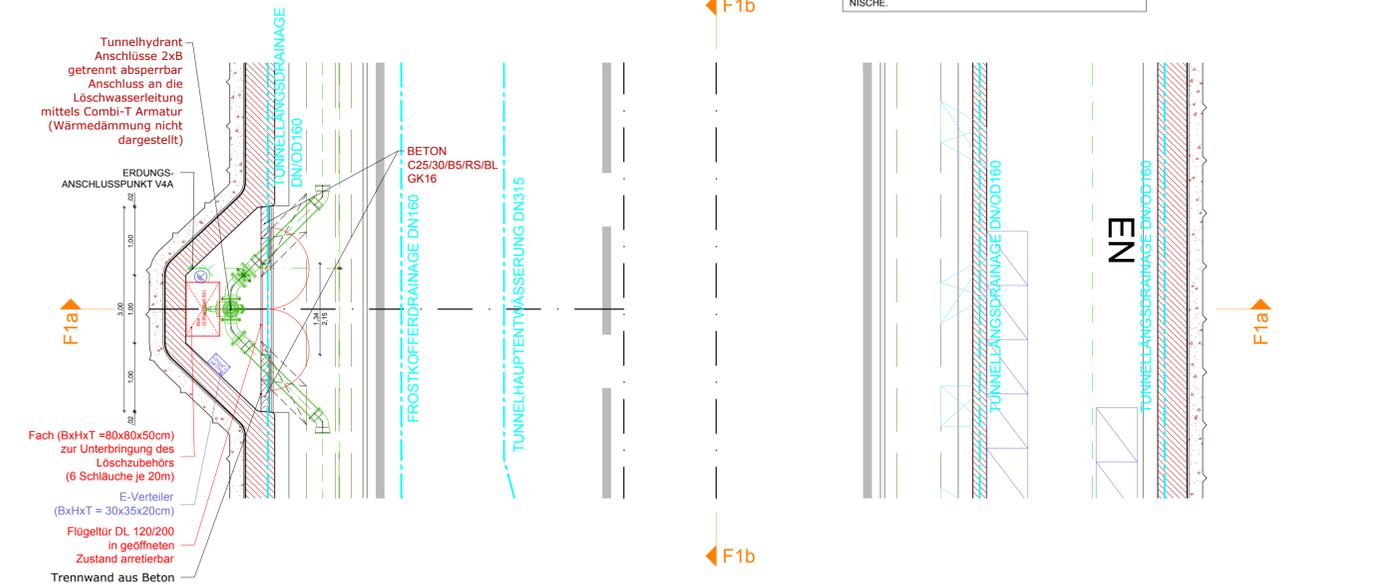
Anmerkungen: Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 50



Zugehörige Pläne:
6343 6332 6370
6344 6333
6328 6353
6329

Schnitt F1c-F1c



...ANMERKUNGEN ZUR LÖSCHWASSERANLAGE:
TUNNELHYDRANT:
AUSFÜHRUNG ALS DN 100 MIT 2 B-ANSCHLÜSSEN.
DIREKTER ANSCHLUSS DER ENTLERUNGSLIENUNG (PE-HD-SCHLAUCH 3/4") AN DEN BODENABLAUF DER NISCHE.

FLN in Pannenbucht-Neubau:
FLN_06N Block 082 km 2+895,84
FLN_11N Block 155 km 3+758,60

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (es auszuführen)
(Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)		
1.	Rev. XX Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
FLN IM PJTR
FLN IN PANNENBUCHT_NEUBAU

PROJEKT	C	
26.07.2019	02	Anpassung Rohbaulichte EN-Tür und ... Höhe des Doppelbodens
29.05.2019	01	Ulmendrainage Durchmesser gest...

TECHNISCHE PLANUNG	PROJEKTLEITUNG
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 23.01.2019	DATUM: 17.01.2019

OBA	PROJEKTLEITER	AUSFÜHRENDE FIRMA
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN

GEZEICHNET:	SAH	Plannummer ASFİNAG:	
DATUM:	23.01.2019	30100371/6350-02-00-416/PJTR/BI	
GEPRÜFT:	lAb	MASSSTAB	PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
DATUM:	23.01.2019	1:50	6350-02-00
FLÄCHE:	0,594m x 0,900m = 0,534m²		

P:\BIA\TPO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitsbeispiel\PJT_RQ_NRN_FLN_FN_Rev06.dwg