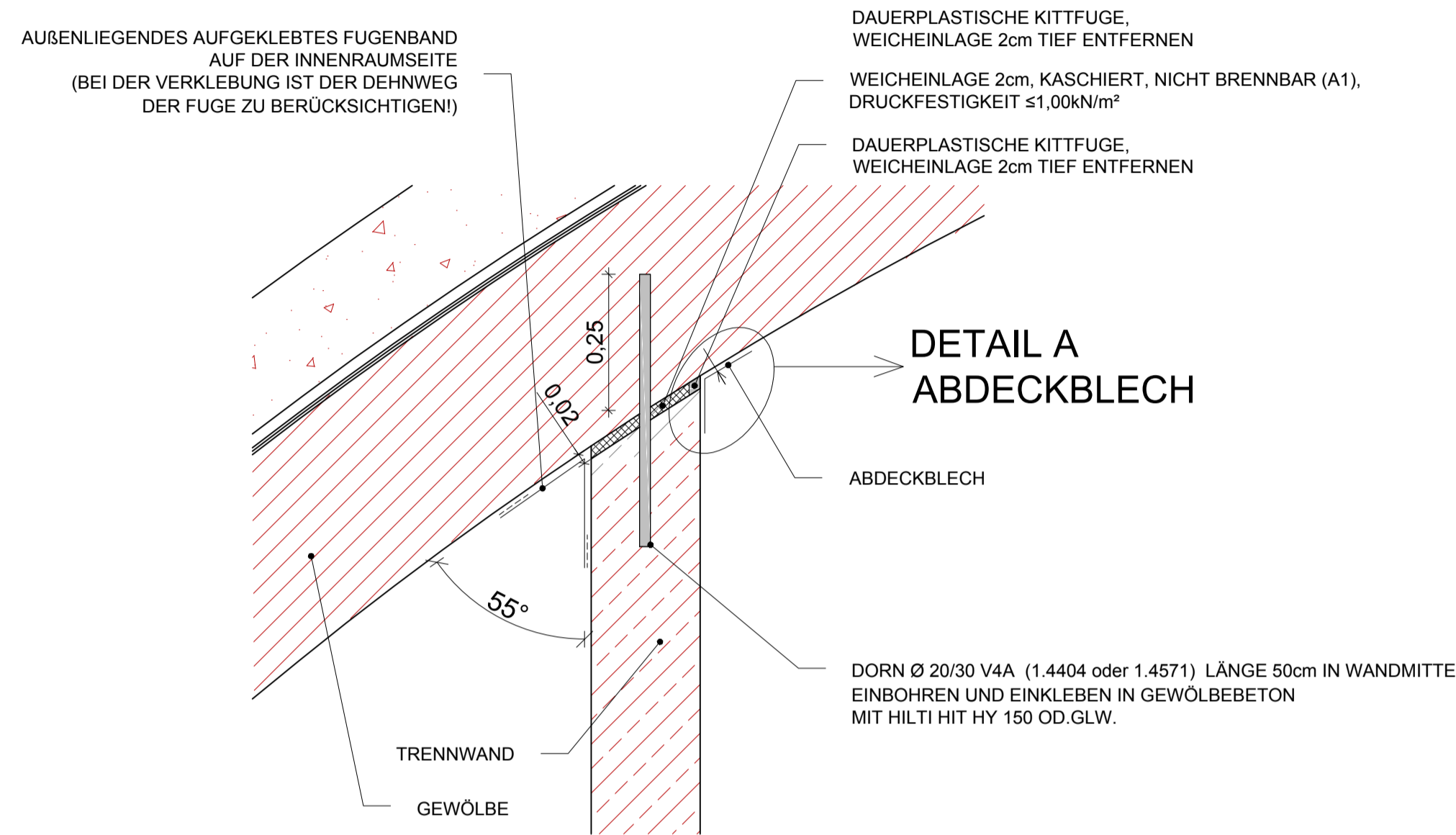


NRN/EN in PANNENBUCHT_NEUBAU

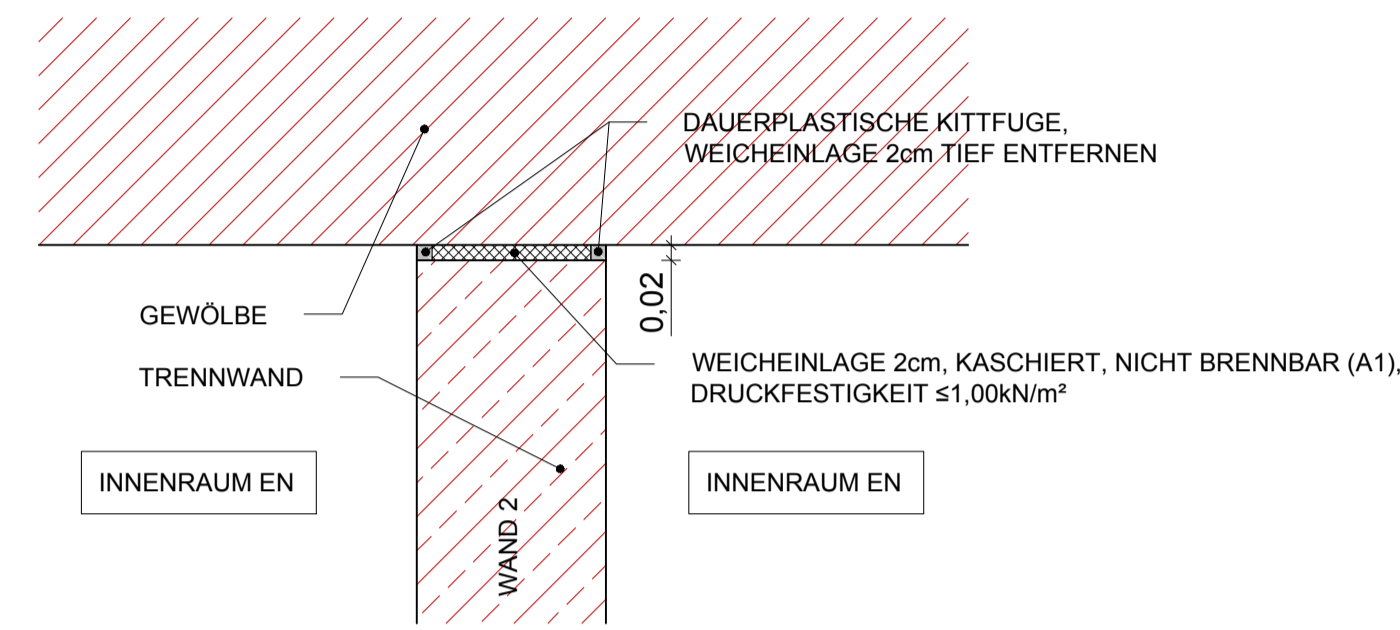
ANSCHLUSSDETAIL A WAND-INNENSCHALE

M 1:10



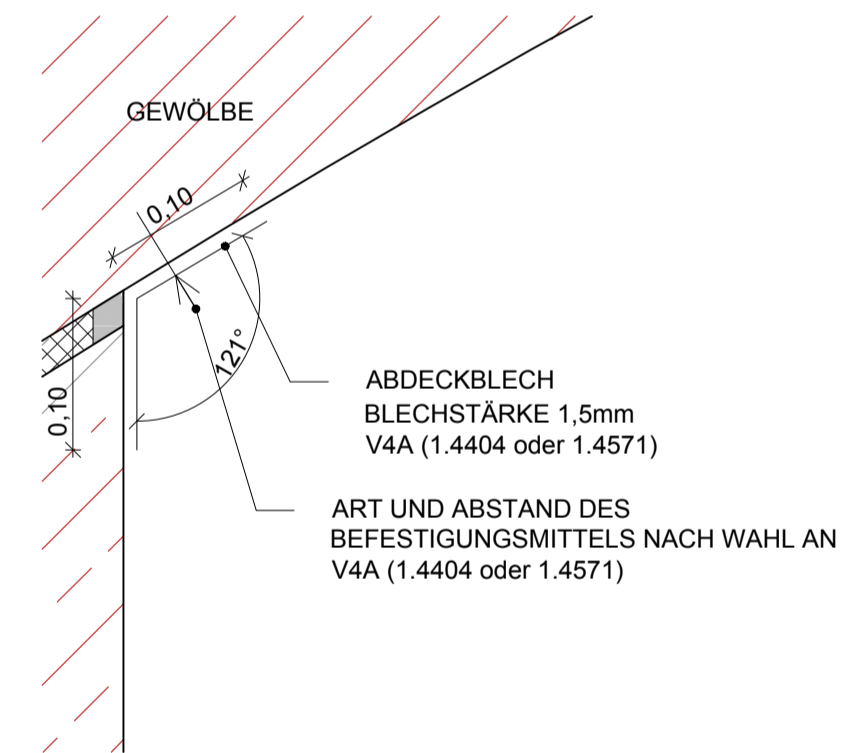
ANSCHLUSSDETAIL C WAND-INNENSCHALE

M 1:10



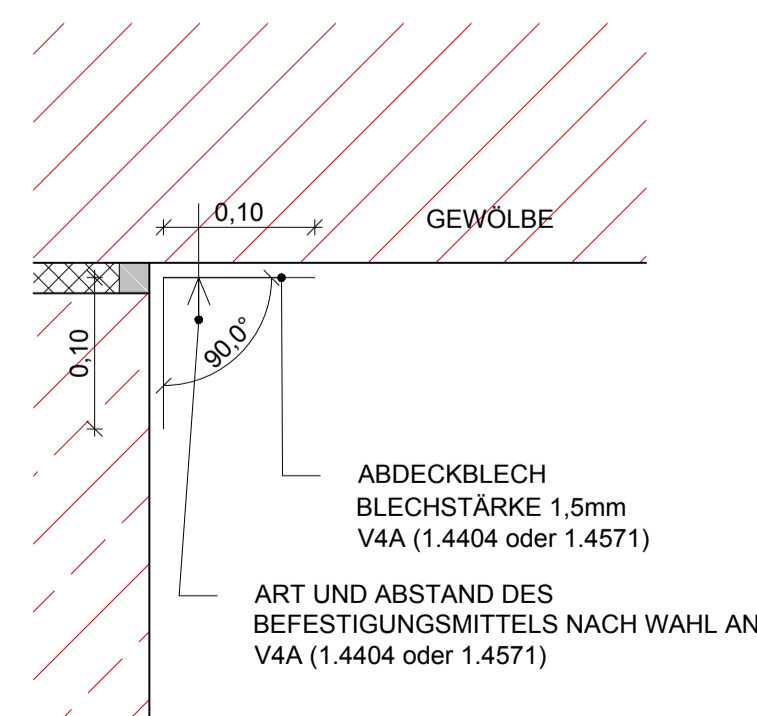
DETAIL A ABDECKBLECH

M 1:5



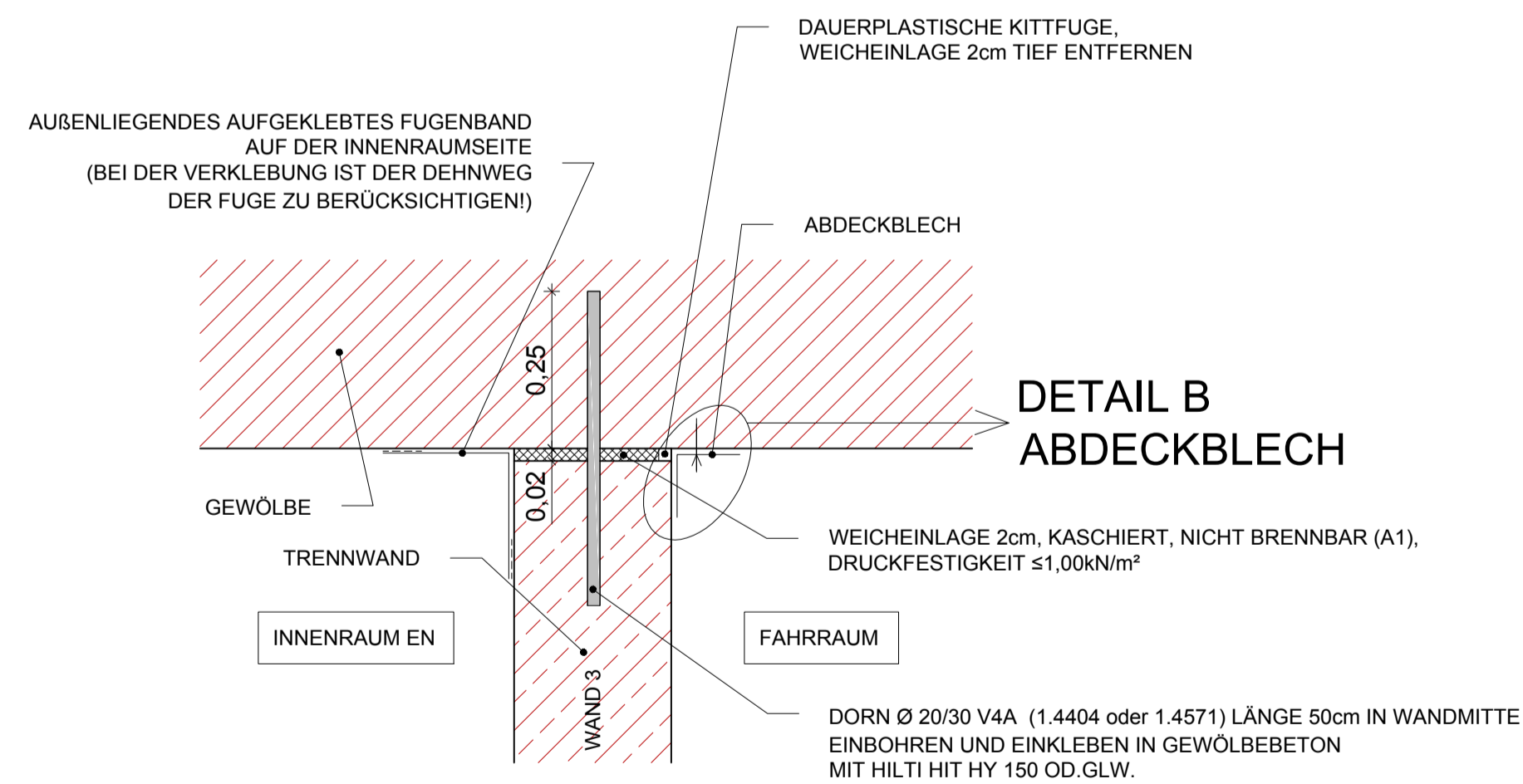
DETAIL B ABDECKBLECH

M 1:5



ANSCHLUSSDETAIL B WAND-INNENSCHALE

M 1:10



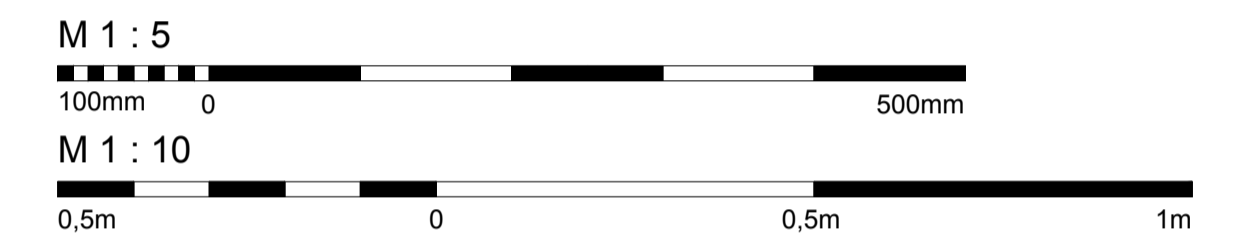
Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS Bestand Abbruch durch AN-BuS
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.
- Nachträglicher Tunnelausbruch

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.



Zugehörige Pläne:

7115
7117
6341
6342

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/6343-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1. Rev. Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Unterschrift Planer:	Unterschrift OBA:	

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
PJTR NRN/EN
NRN/EN in PANNENBUCHT_NEUBAU

ÄNDERUNG	C	
	B	
	A	
TECHNISCHE PLANUNG		PROJEKTLEITUNG
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 25.01.2019		DATUM: 17.01.2019
OBA	PROJEKTLEITER	AUSFÜHRENDE FIRMA
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 17.01.2019		DATUM: 17.01.2019
GEZEICHNET: SdH DATUM: 25.01.2019		Plannummer ASFİNAG: 30100371/6343-00-00-0-416/PJTR/BI
GEPROBT: LdB DATUM: 25.01.2019		MASSSTAB 1:5 1:10
FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²		PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6343-00-00

P:\BIA\TPO1046120_Ausführungsphase03_Plane01_Arbeitsplan_PJTR_RQ_NRN_FLN_RN_Rev02.dwg