

REGELQUERSCHNITT BETONSANIERUNG

GEWÖLBEQUERSCHNITT SN0 UND SN2-BEREICH OHNE BRANDSCHUTZMASSNAHMEN

M 1:25

REGELQUERSCHNITT FÜR SCHUTZNIVEAU

SN0 MIT BETONSANIERUNG BIS +4,50m:
- BLOCK 001 BIS 021

REGELQUERSCHNITT FÜR SCHUTZNIVEAU

SN0 MIT BETONSANIERUNG BIS +2,00m:
- BLOCK 027 BIS 071
- BLOCK 186 BIS 231

SN2 OHNE BRANDSCHUTZMASSNAHMEN:
- BLOCK 072 BIS 081
- BLOCK 087 BIS 154
- BLOCK 160 BIS 185

Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:

- ASN ...Abstellnische
- BG ...Betriebsgebäude
- LÖWA ...Löschwasserleitung
- OBW ...Offene Bauweise
- THE ...Tunnelhauptentwässerung
- * ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 25



Zugehörige Pläne:

- 6065 ...Abwicklung Innenschale, Betonsanierung Innenschale
- 6100-6125 ...Regelquerschnitte Tunnel
- 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen
- 6181 ...Blockfugen Gewölbequerschnitt, Fugendetaile Bestand und Sanierung

4,5m ü. SEITENSTREIFEN BIS FIRSTE:
• PUNKTUELLE SANIERUNG VON FEHLSTELLEN (Z.B. WASSER-EINTRITTE) NACH BEDARF
• OBERFLÄCHENINSTANDSETZUNG FÜR TUNNELBESCHICHTUNG GEM. PLAPB-TU(TUNNELBESCHICHTUNG HIER NICHT DARGESTELLT, SIEHE GESONDERTER PLAN)

BIS 4,5m ü. SEITENSTREIFEN:
• RÄNDER MIN. 1,0cm VORSCHNEIDEN
• HDW ABTRAG 3 cm
• KORNGERÜST FREILEGEN ABREISSFESTIGKEIT ≥ 2,0 MPa, RAUHTIEFE ≥ 3 mm
• VORNÄSSEN UND HAFTBRÜCKE PRODUKTSPEZIFISCH
• NASSSPRITZMÖRTEL 3 cm R4XF4 FASERBEWEHRT
• (TUNNELBESCHICHTUNG HIER NICHT DARGESTELLT, SIEHE GESONDERTER PLAN)

2,0m ü. SEITENSTREIFEN BIS FIRSTE:
• PUNKTUELLE SANIERUNG VON FEHLSTELLEN (Z.B. WASSER-EINTRITTE) NACH BEDARF
• OBERFLÄCHENINSTANDSETZUNG FÜR TUNNELBESCHICHTUNG GEM. PLAPB-TU(TUNNELBESCHICHTUNG HIER NICHT DARGESTELLT, SIEHE GESONDERTER PLAN)

BIS 2,0m ü. SEITENSTREIFEN:
• RÄNDER MIN. 1,0cm VORSCHNEIDEN
• HDW ABTRAG 3 cm
• KORNGERÜST FREILEGEN ABREISSFESTIGKEIT ≥ 2,0 MPa, RAUHTIEFE ≥ 3 mm
• VORNÄSSEN UND HAFTBRÜCKE PRODUKTSPEZIFISCH
• NASSSPRITZMÖRTEL 3 cm R4XF4 FASERBEWEHRT
• (TUNNELBESCHICHTUNG HIER NICHT DARGESTELLT, SIEHE GESONDERTER PLAN)

LICHTRAUMPROFIL lt. RVS 09.01.22 für Sanierungen (Pkt. 5.5) Fahrbahn 7,50 m / 4,50 m

LICHTRAUMPROFIL lt. RVS 09.01.22 für Sanierungen (Pkt. 5.5) Fahrbahn 7,50 m / 4,50 m

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der



S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE (JTR)

RQ-BETONSANIERUNG
GEWÖLBEQUERSCHNITT
SN0 UND SN2 OHNE BRANDSCHUTZMASSNAHMEN

| | | |
|---|--|---|
| ÄNDERUNG | C | |
| | B | |
| | A | |
| TECHNISCHE PLANUNG | PROJEKTLEITUNG | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN | Bernard Ingenieure 14.12.2018 | Widlo 11.12.2018 |
| OBA | PRÜFER | AUSFÜHRENDE FIRMA |
| <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN | <input checked="" type="checkbox"/> NICHT ERFORDERLICH <input type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN | <input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN |
| DATUM: 14.12.2018 | DATUM: 11.12.2018 | DATUM: 03.12.2018 |
| GEZEICHNET: HhA DATUM: 14.12.2018 | Plannummer ASFINAG: 3010037/1/6180-00-00-0-416/PJTR/BI | |
| GEPROFT: LhB DATUM: 14.12.2018 | MASSSTAB | PLANNUMMER / REVISION / VERSION: |
| FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m² | 1:25 | 6180-00-00 |

| Abweichung vom Bausoll | | Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen) |
|---|-------------------|--|
| Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 3010037/1/6180-00-00-0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input type="checkbox"/> abgewichen <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen | | |
| Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen. | | |
| Unterschrift Planer: | Unterschrift OBA: | |