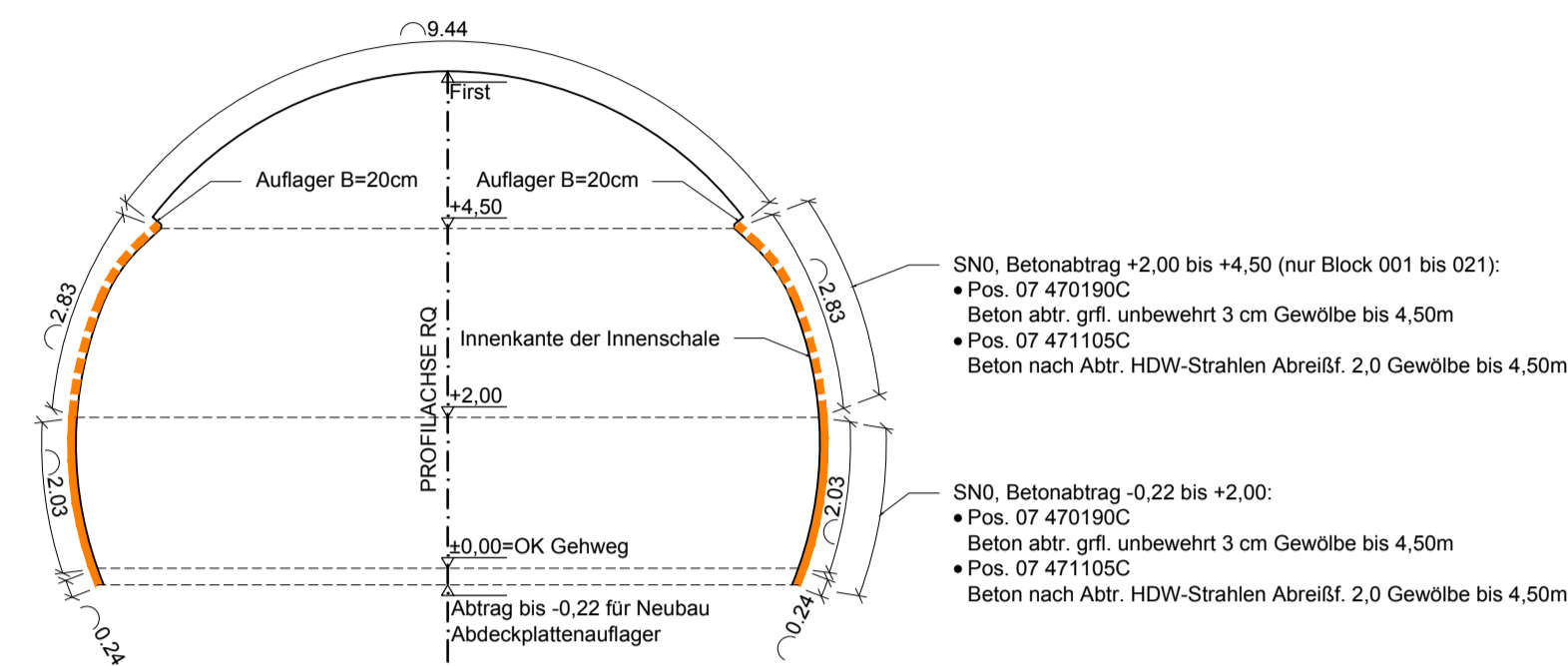


# BETONSANIERUNG UND TUNNELBESCHICHTUNG

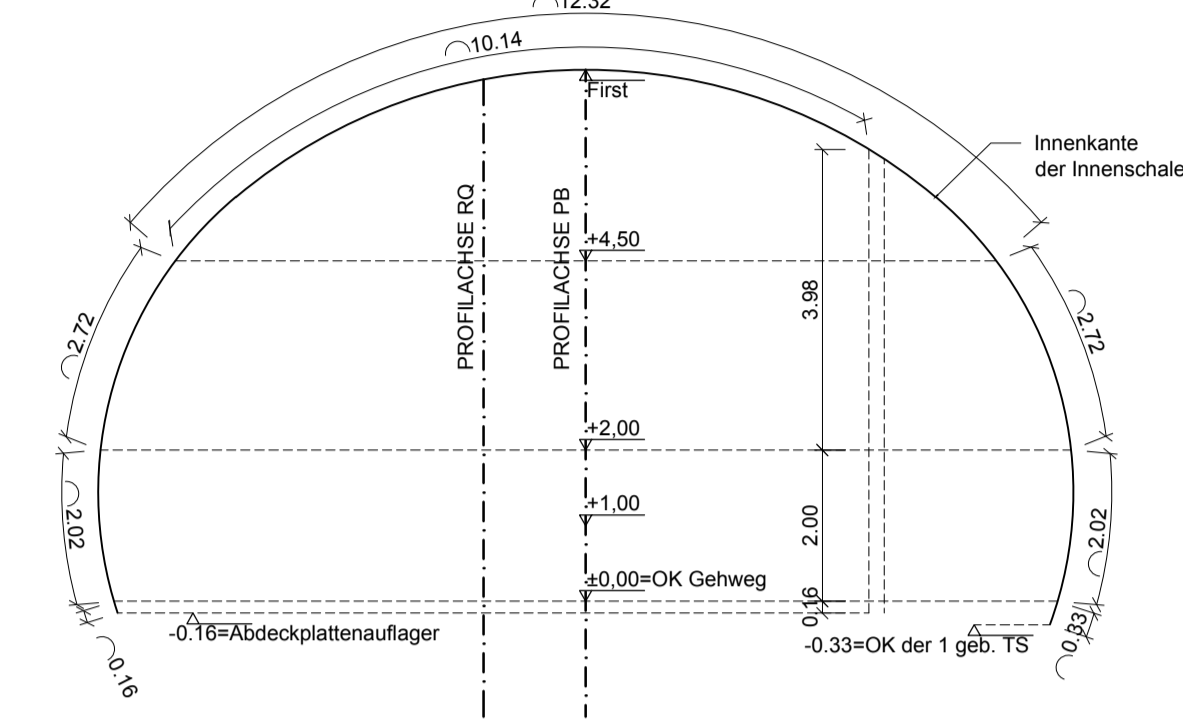
## ABRECHNUNGSQUERSCHNITTE

### M 1:100

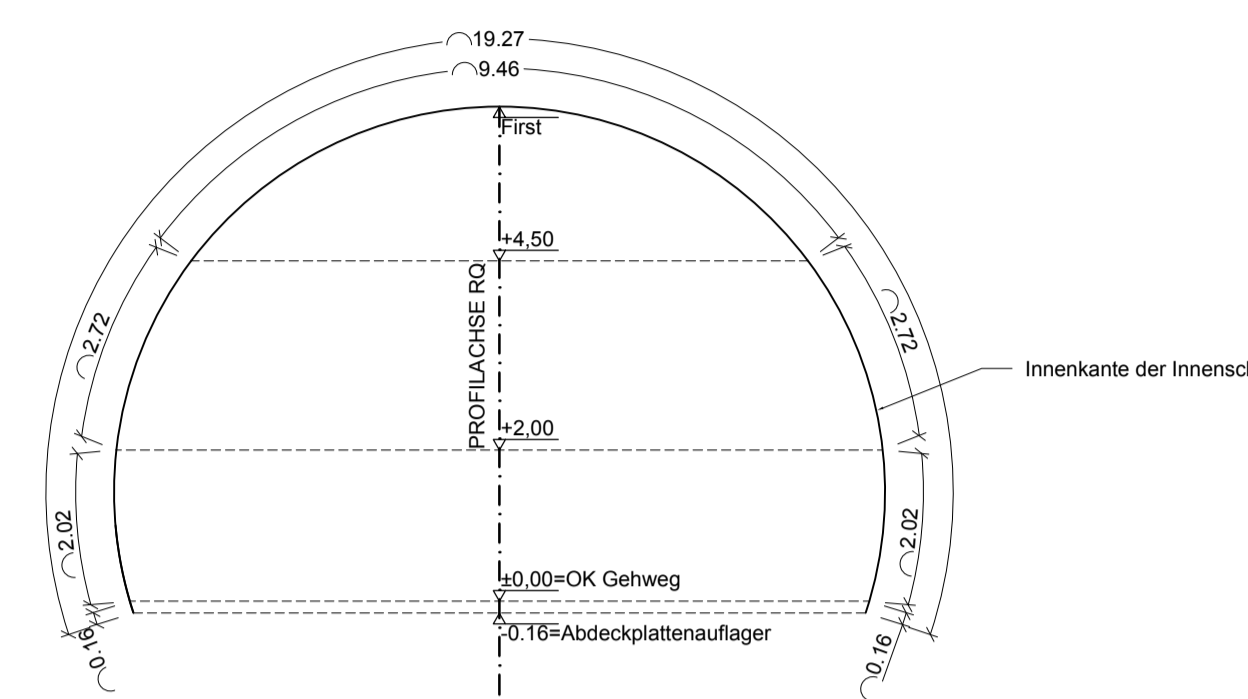
BETONABTRAG RQ BESTAND SNO



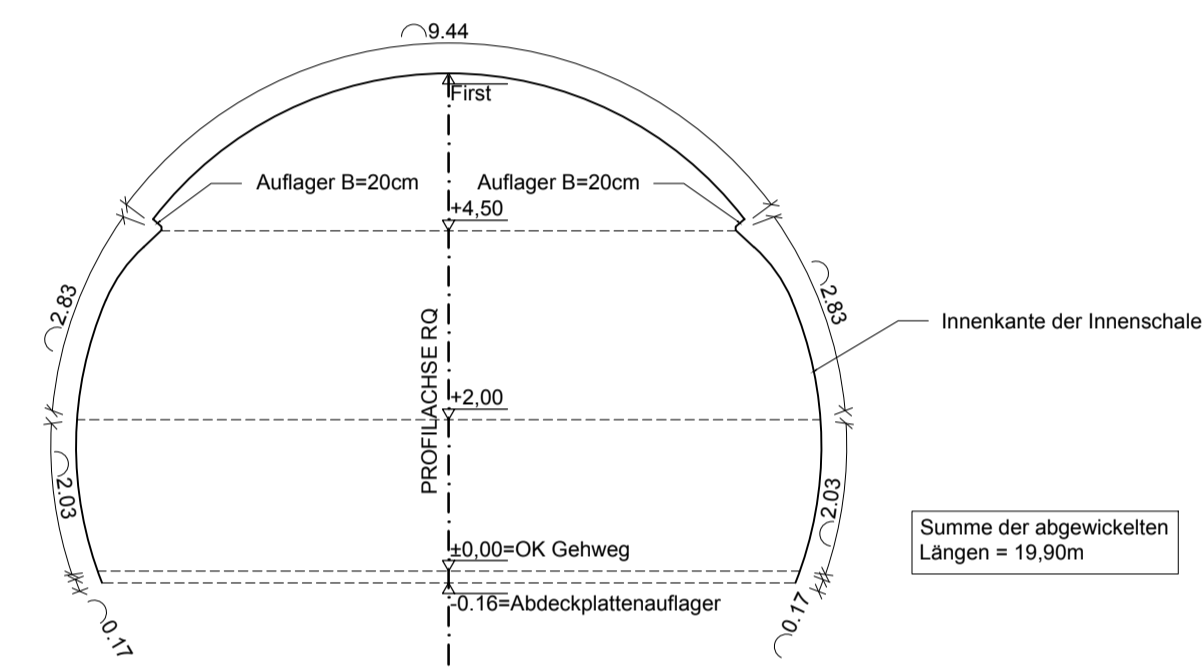
TUNNELBESCHICHTUNG PB NEUBAU



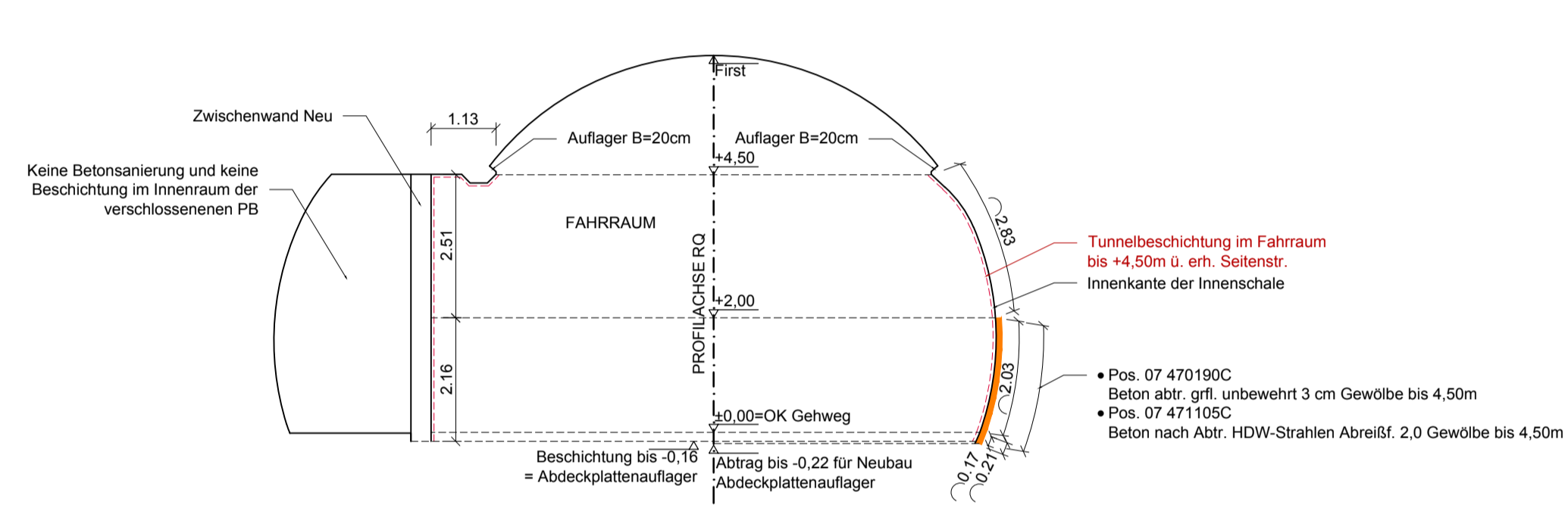
TUNNELBESCHICHTUNG EQ NEUBAU



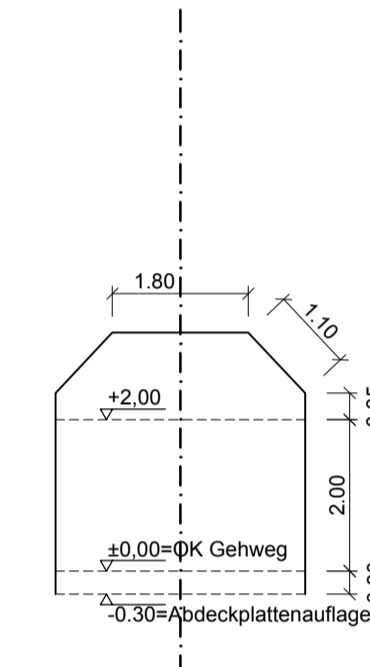
TUNNELBESCHICHTUNG RQ BESTAND SNO



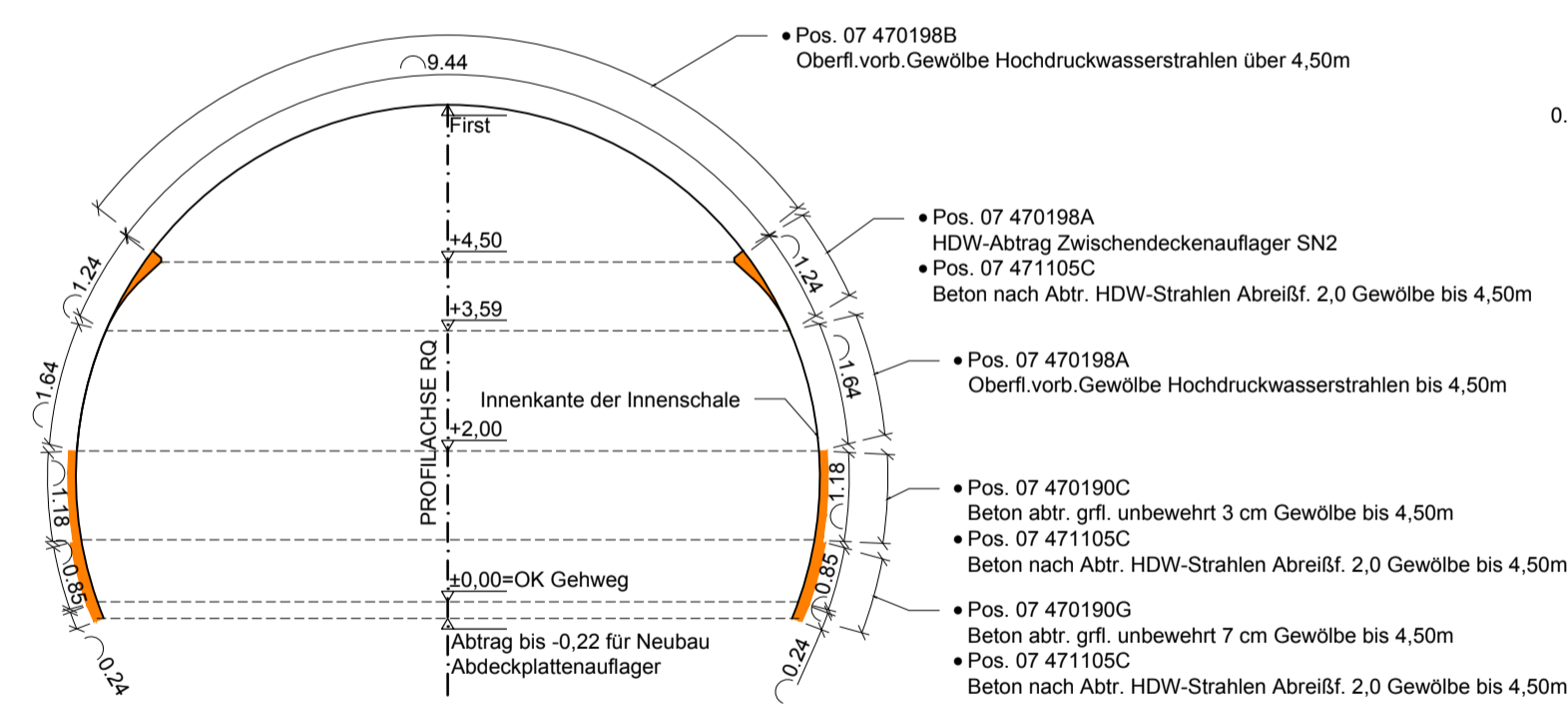
TUNNELBESCHICHTUNG UND BETONSANIERUNG PB BESTAND VERSCHLOSSEN



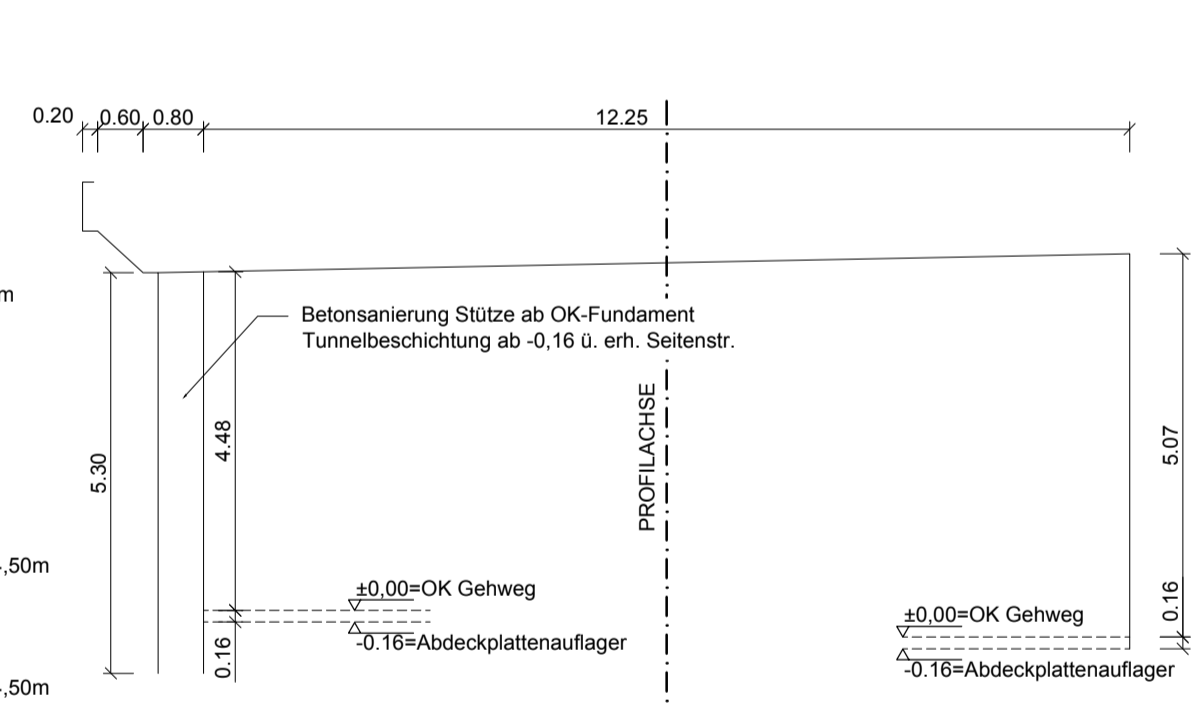
TUNNELBESCHICHTUNG GQ



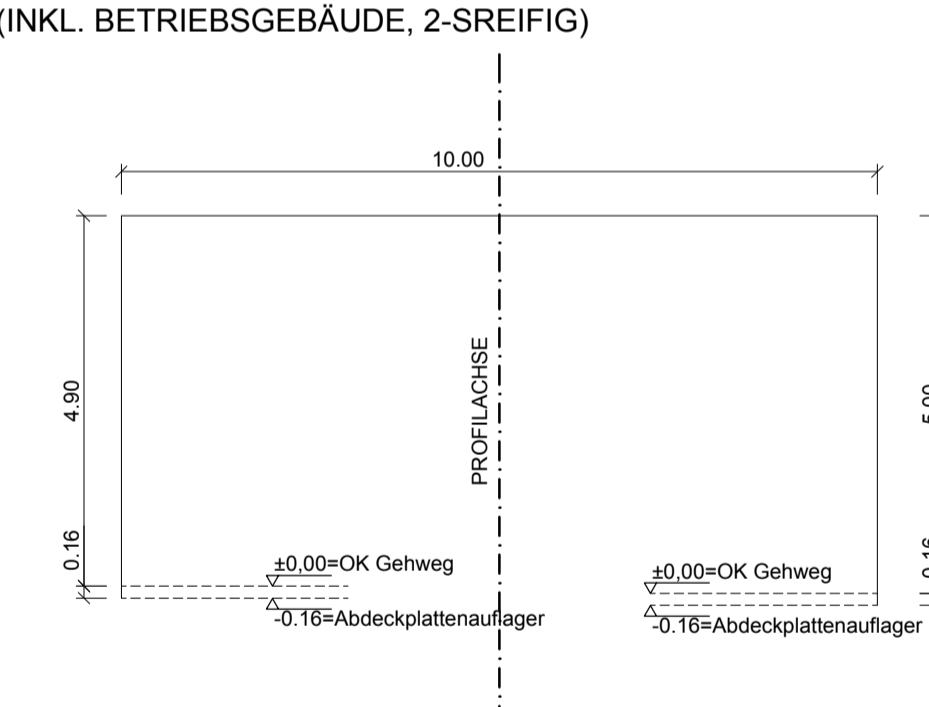
BETONABTRAG RQ BESTAND SN2



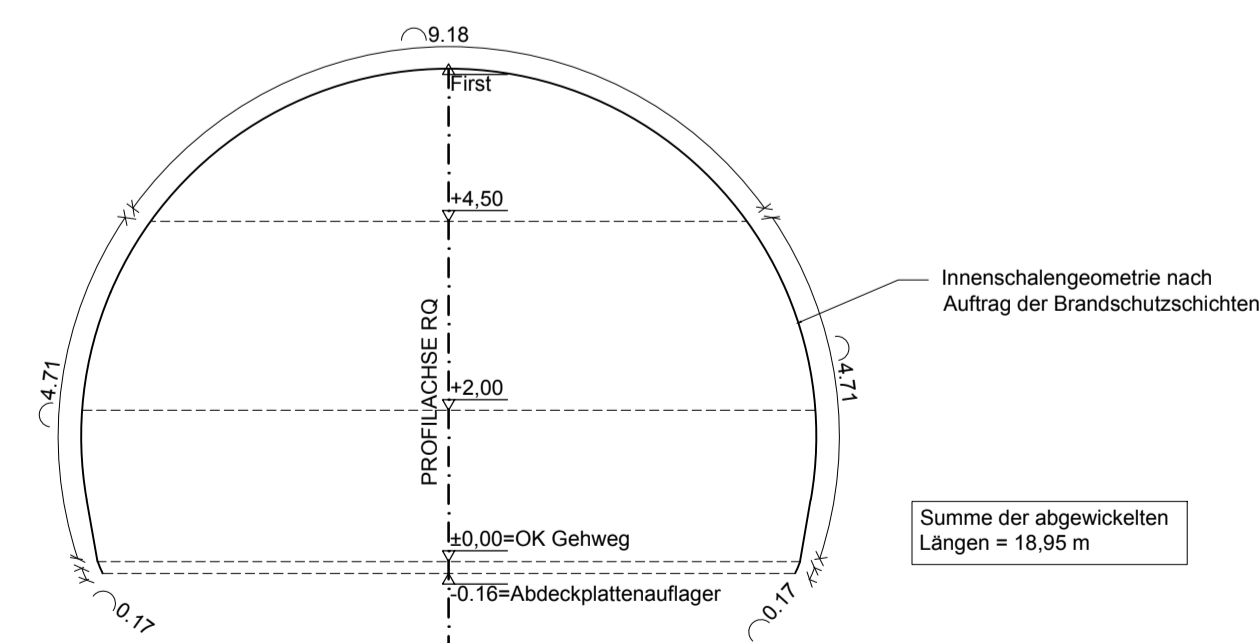
BETONABTRAG UND TUNNELBESCHICHTUNG GALERIE-OST (3-STREIFIG)



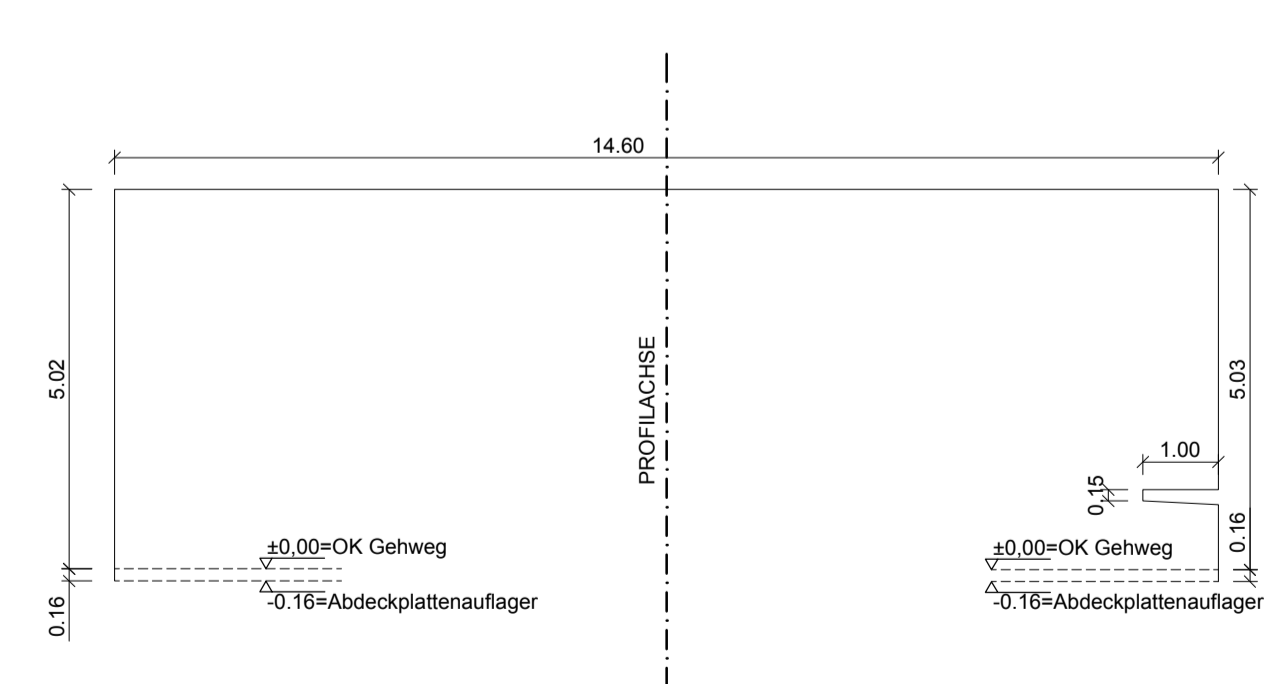
BETONABTRAG UND TUNNELBESCHICHTUNG OBW-OST (INKL. BETRIEBSGEBÄUDE, 2-SREIFIG)



TUNNELBESCHICHTUNG RQ BESTAND SN2 (MIT GEOMETRIE NACH AUFTRAG DER BRANDSCHUTZSCHICHTEN)



BETONABTRAG UND TUNNELBESCHICHTUNG OBW-WEST (3-STREIFIG)



### Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:  
 ASN ...Abstellnische  
 BG ...Betriebsgebäude  
 LÖWA ...Löschwasserleitung  
 OBW ...Offene Bauweise  
 THE ...Tunnelhauptentwässerung  
 \* ...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbandrand

Anmerkungen:  
 Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 100



Zugehörige Pläne:  
 6170 ...Detail erhöhter Seitenstreifen  
 6180 ...RQ Betonsanierung Gewölbequerschnitt, SN0 und SN2

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



PROJEKT  
**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
**ASt Zams - ASt Schnell West**  
**km 00,000 - 05,536**  
**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE**

INHALT / PLANTITEL  
**RQ-TUNNEL OHNE SONNENGEWÖLBE**  
**ABSCHNITT MIT SANIERUNG THE**  
**BESTAND + ABBRUCH UND SANIERUNG**

|   |   |   |
|---|---|---|
| ÄNDERUNG  | C |   |
|   | B |   |
|   | A |   |
| TECHNISCHE PLANUNG  |   |   |
|   |   |   |
| DATUM: 14.12.2018   |   | DATUM: 11.12.2018   |
| OBA:  |   | AUSFÜHRENDE FIRMA:  |
| FREIGEGEREN<br><input type="checkbox"/> FREIGEGEREN<br><input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN |   | FREIGEGEREN<br><input type="checkbox"/> FREIGEGEREN<br><input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN |
| DATUM: 11.12.2018   |   | DATUM: 03.12.2018   |
| GEZEICHNET:   |   | Plannummer ASFINAG: 30100371/6066-00-00-0-416/PJTR/BI   |
| DATUM: 14.12.2018   |   | MASSSTAB: 1:100   |
| GEPROBT:  |   | PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6066-00-00   |
| DATUM: 14.12.2018   |   | FLÄCHE: 0,594m x 0,841m = 0,50m²  |

| Abweichung vom Bausoll   |         | Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen) |
|--|---------|--|
| Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/6066-00-00 (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen |         |  |
| Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.   |         |  |
| 1.   | Rev. xx | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN          |
| 2.   |         | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN          |
| 3.   |         | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN          |
| 4.   |         | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN          |
| 5.   |         | <input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN          |
| Unterschrift Planer:   |         | Unterschrift OBA:  |