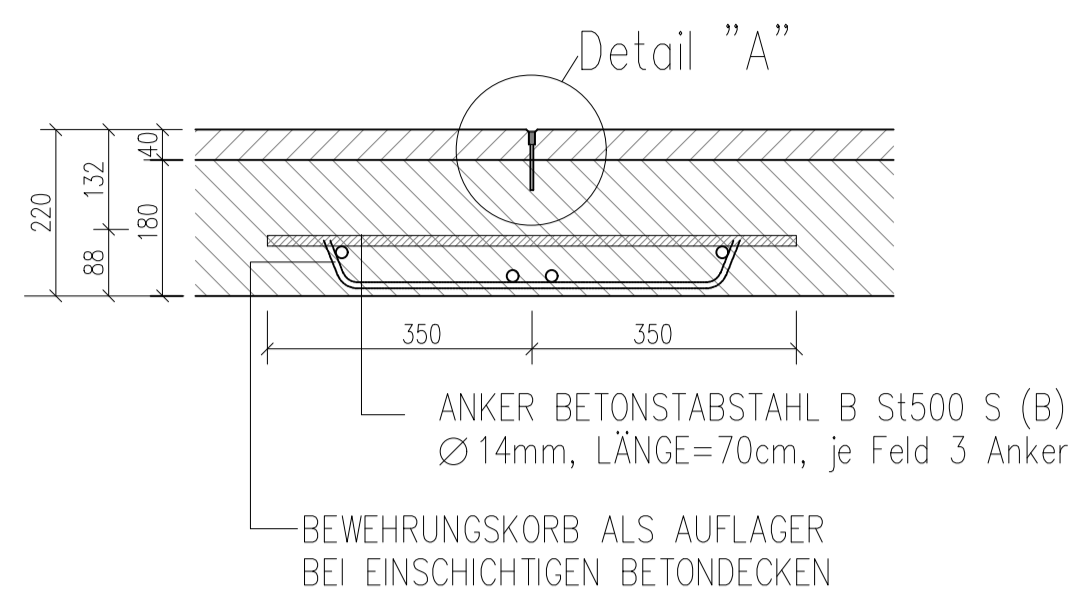
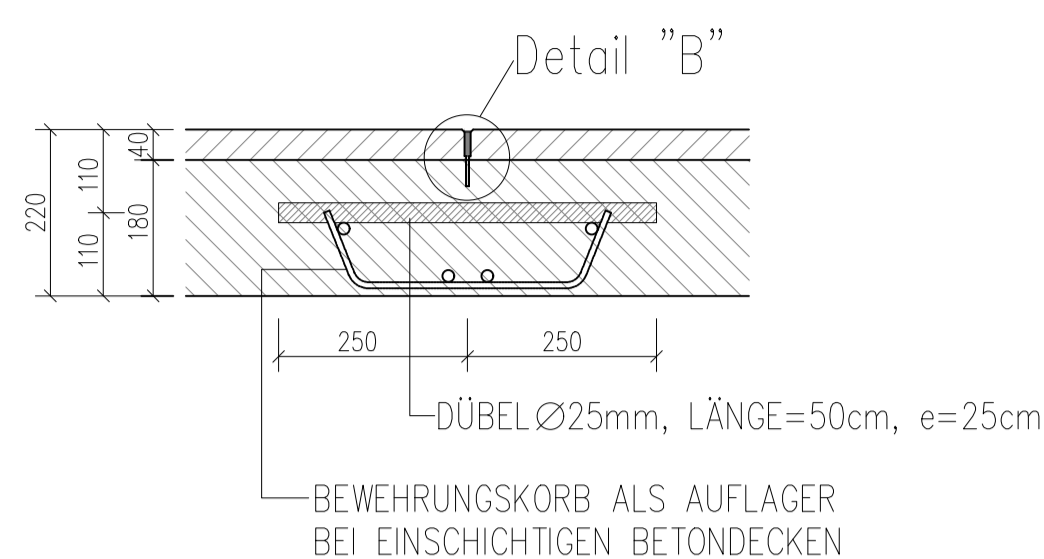


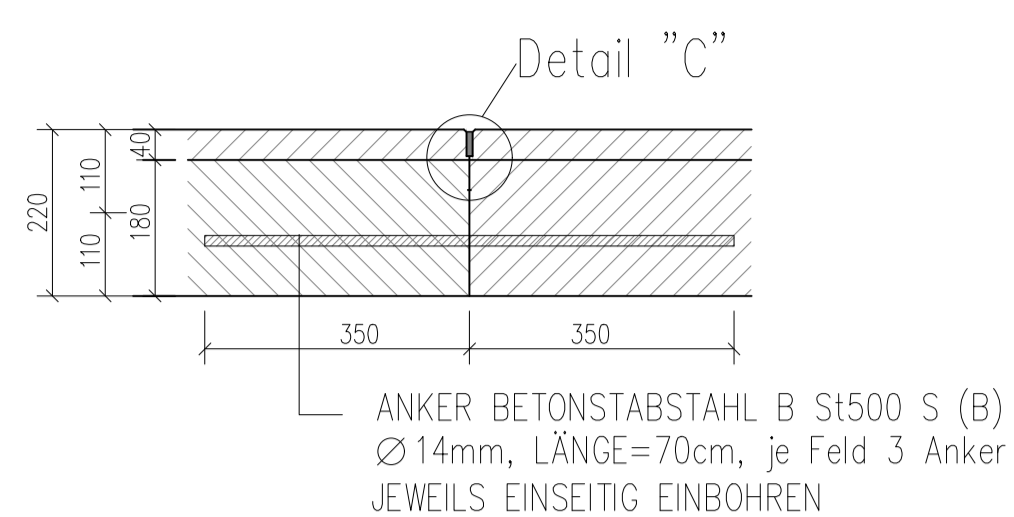
QUERSCHNITT 1:10
Längs-Scheinfuge



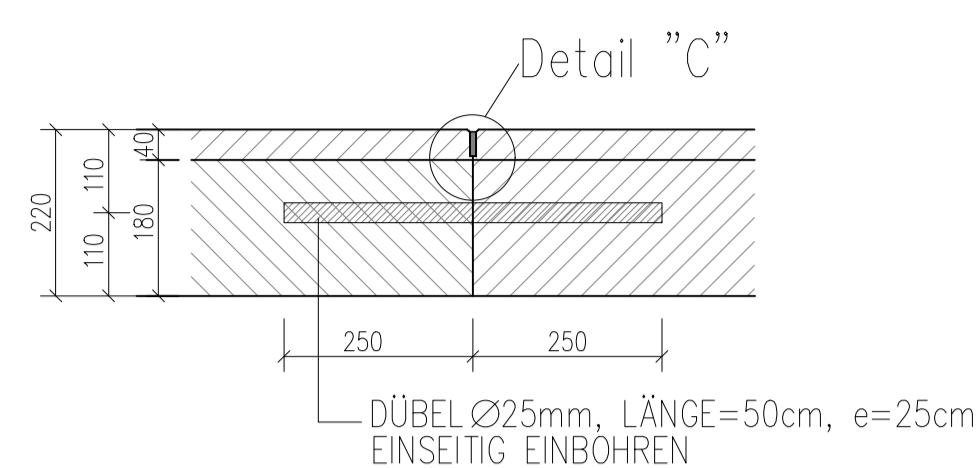
LÄNGSSCHNITT 1:10
Quer-Scheinfuge



LÄNGSSCHNITT 1:10
Längs-Pressfuge



LÄNGSSCHNITT 1:10
Quer-Pressfuge



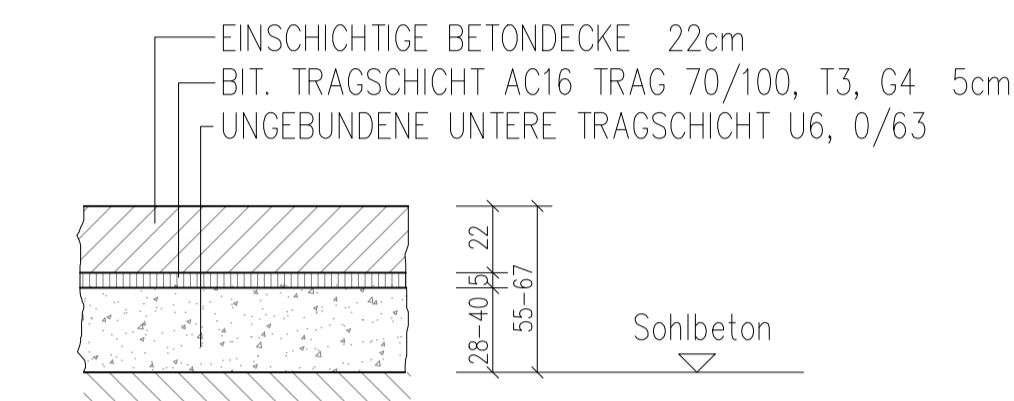
REGELAUFBAU Tunnel
BETONFAHRBAHN 22cm 1:25
MIT SOHLGEWÖLBE



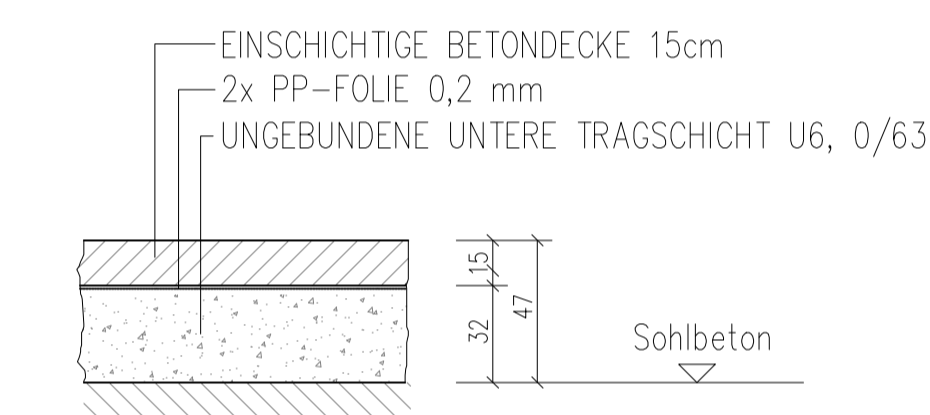
REGELAUFBAU Tunnel
BETONFAHRBAHN 22cm 1:25
OHNE SOHLGEWÖLBE



REGELAUFBAU EQ
BETONFAHRBAHN 22cm 1:25

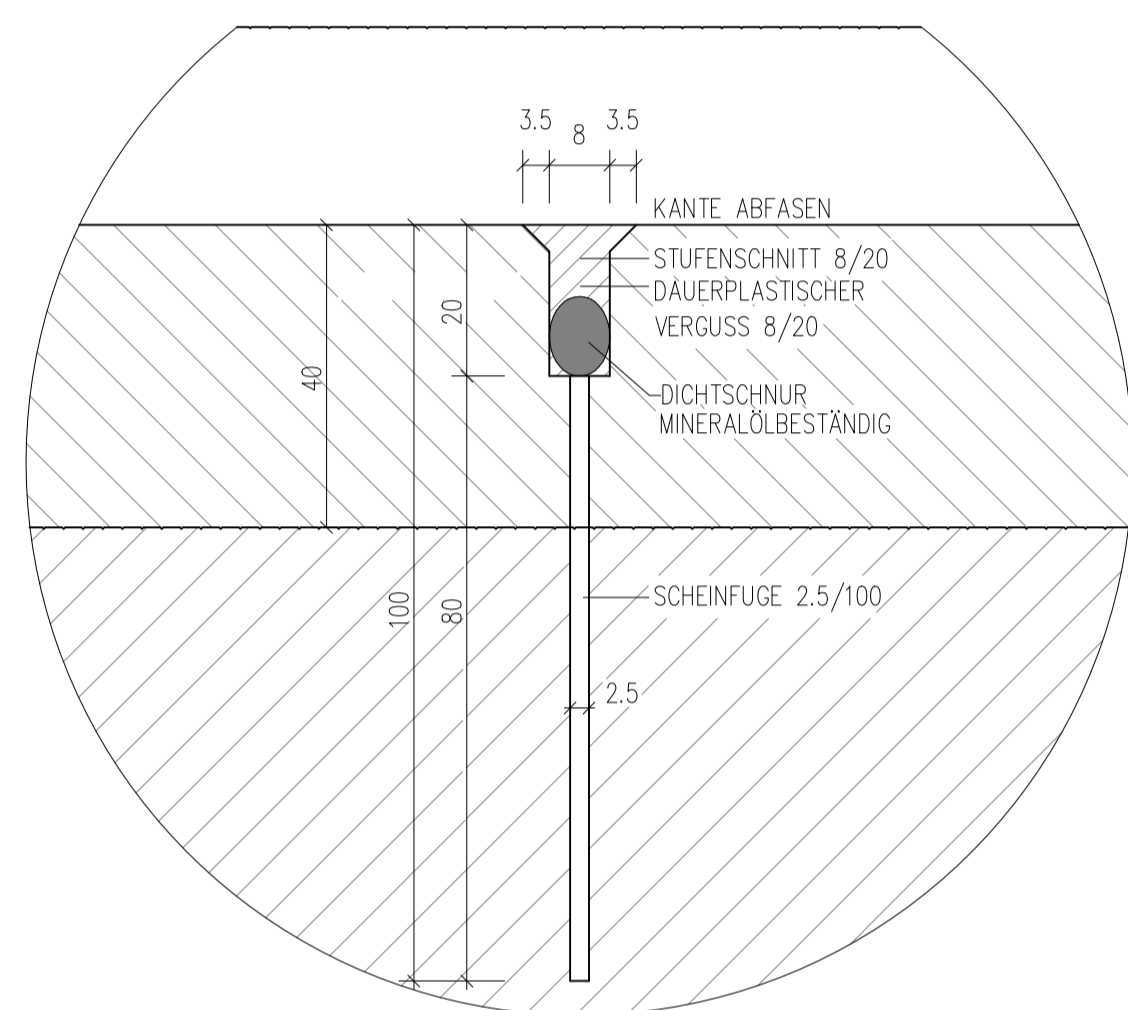


REGELAUFBAU GQ
BETONFAHRBAHN 15cm 1:25

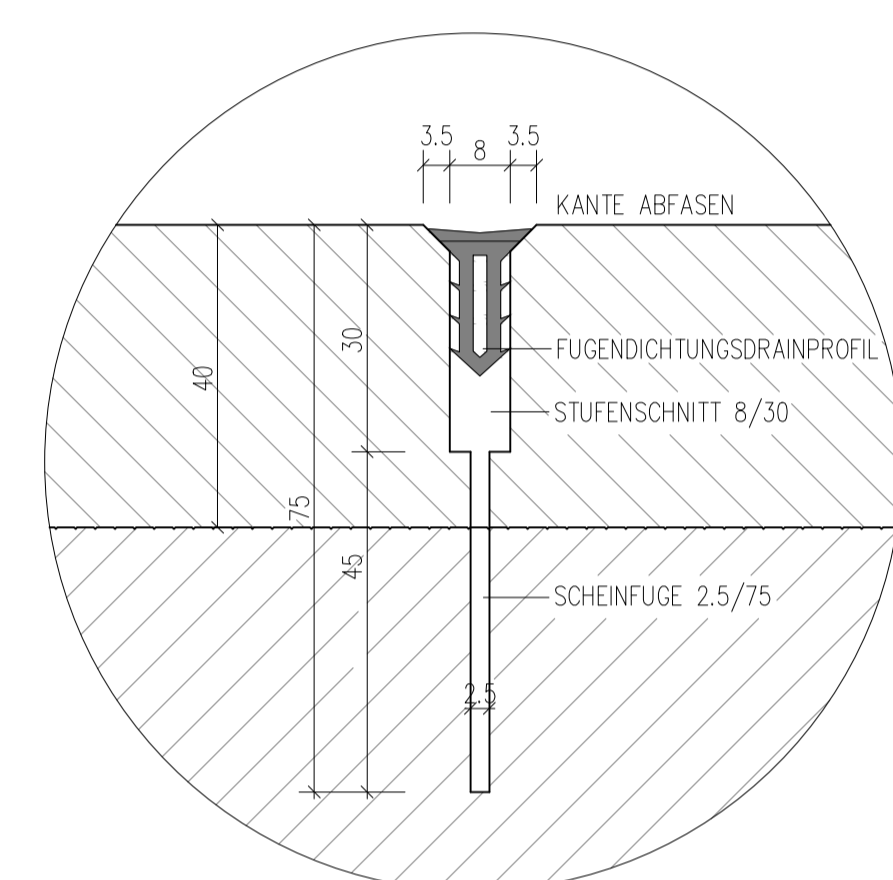


OBERFLÄCHE
WASCHBETONOBERFLÄCHE
GK 11mm

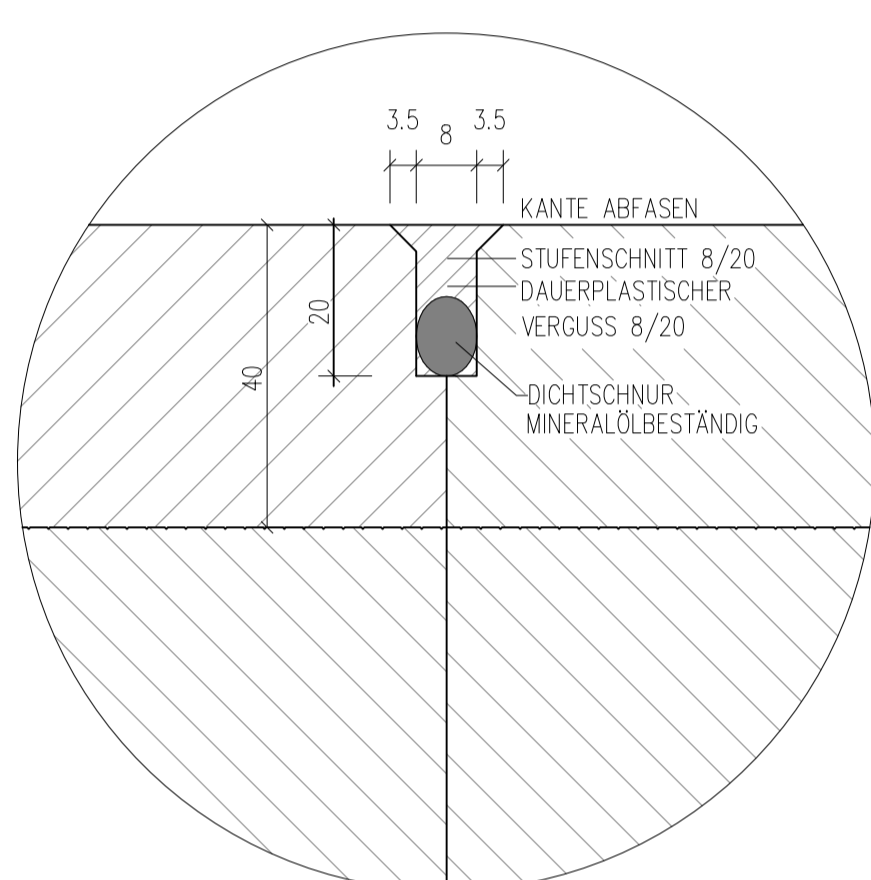
DETAIL "A" 1:1



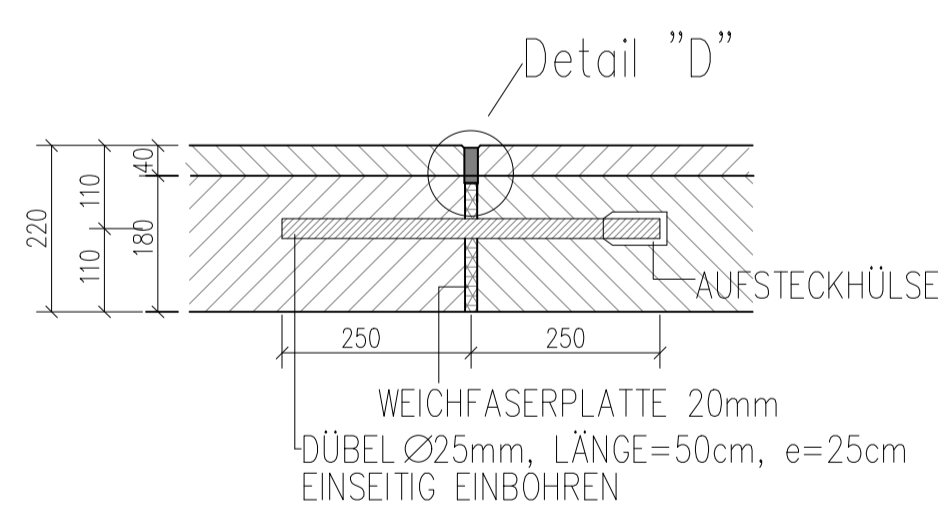
DETAIL "B" 1:1



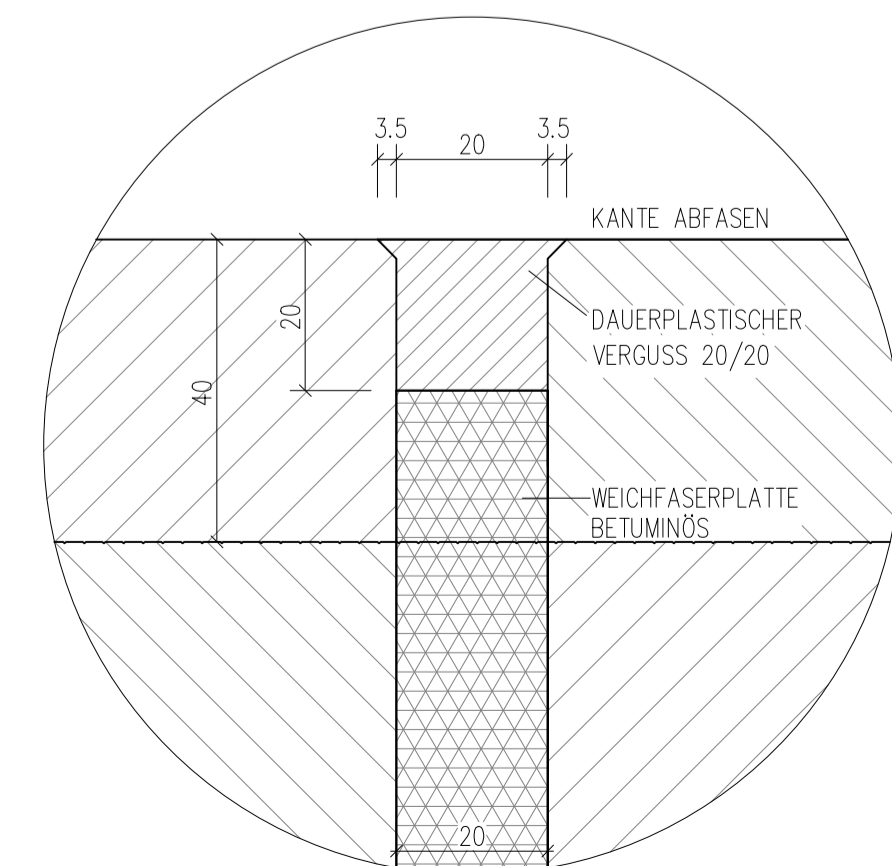
DETAIL "C" 1:1



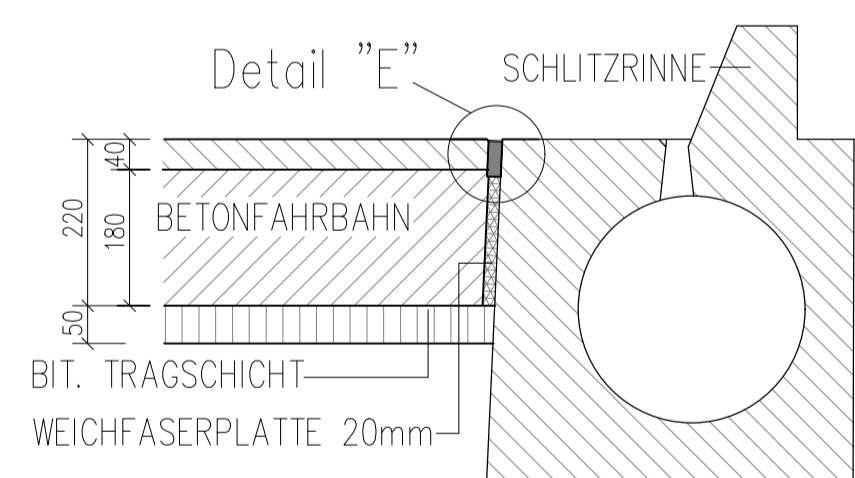
LÄNGSSCHNITT 1:10
Quer-Raumfuge



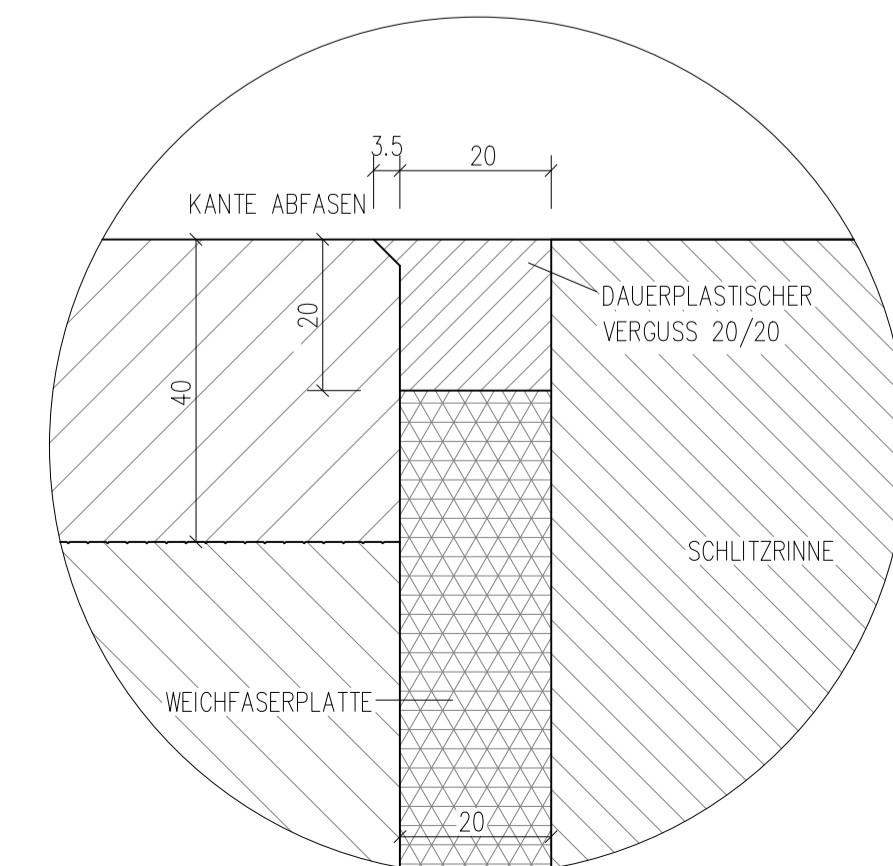
DETAIL "D" 1:1



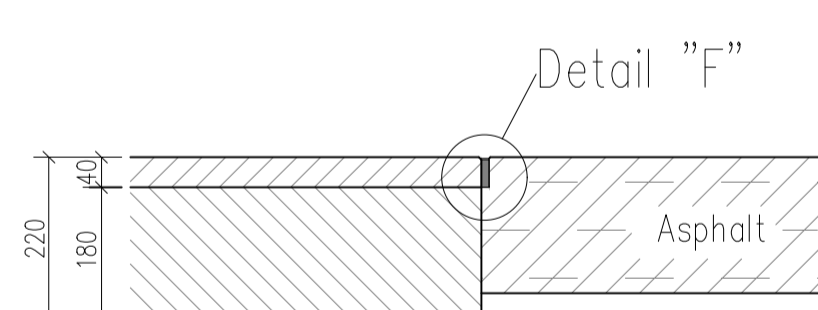
QUERSCHNITT 1:10
Trennfuge Betondecke an Schlitzrinne



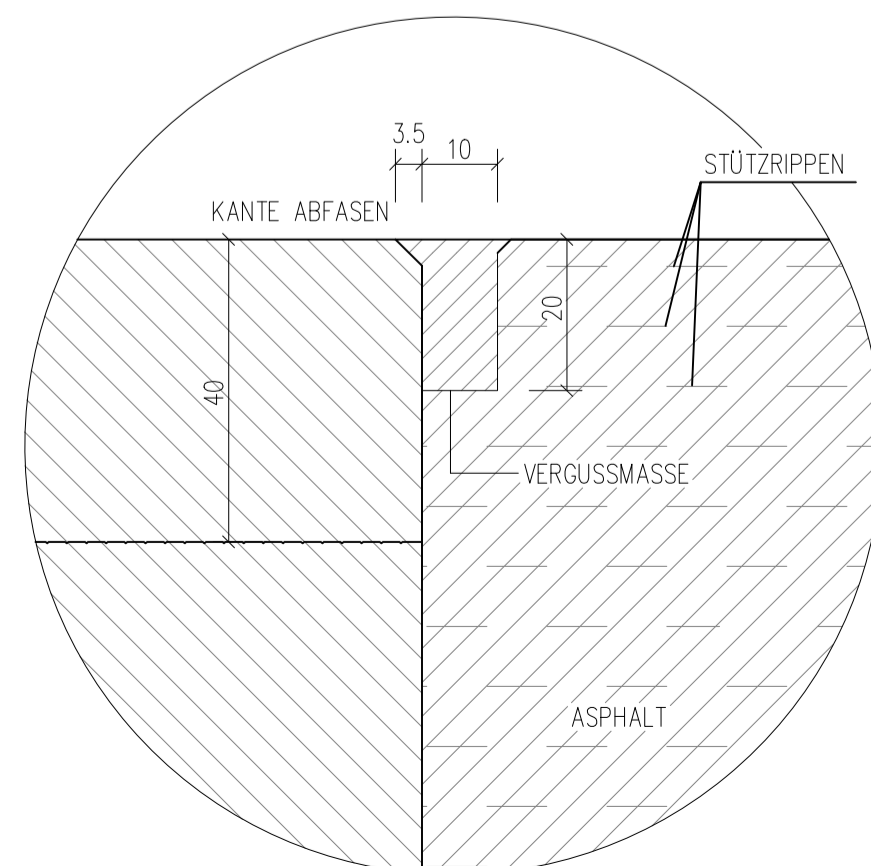
DETAIL "E" 1:1



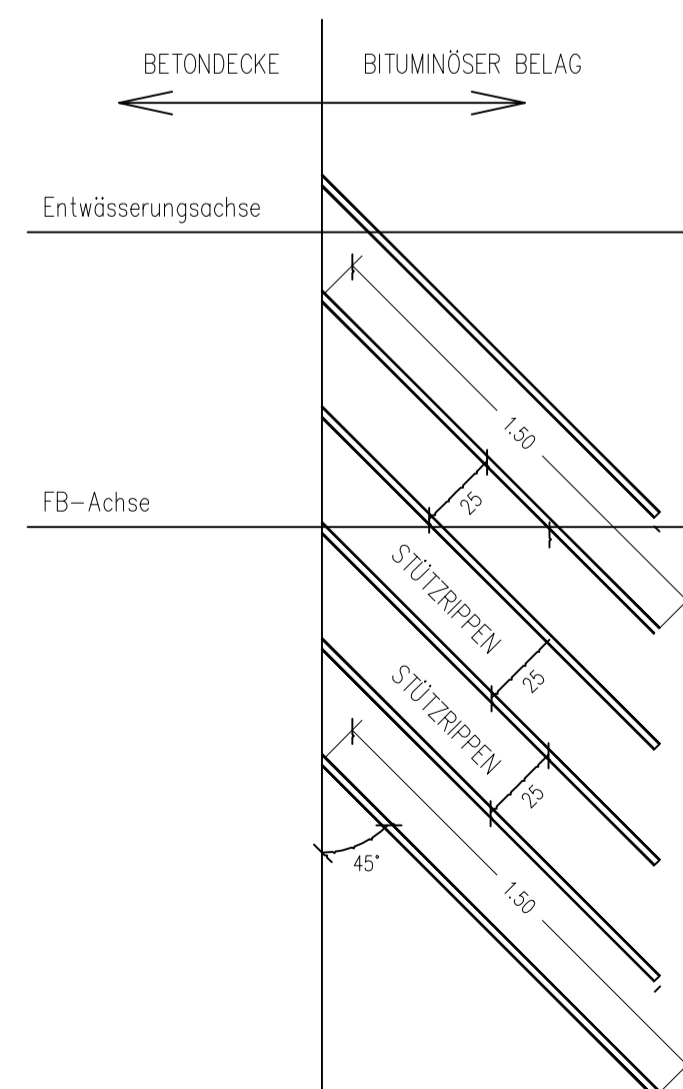
LÄNGSSCHNITT 1:10
Anschluß an Asphalt



DETAIL "F" 1:1



SKIZZE VERLEGUNG
STÜTZRIPPEN
GRUNDRISS

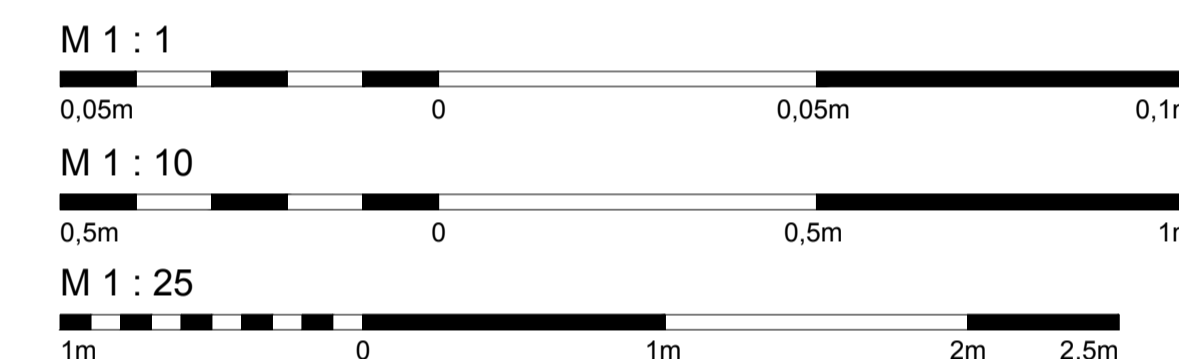


ÜBERHÖHUNG DER ASPHALTKONSTRUKTION VOR EINBAU DER STÜTZRIPPEN VON 2-5mm

RIPPEN RICHTUNG ENTWÄSSERUNGSSACHSE

Verweis RVS 08.17.02
Korrosionsschutz bei Dübeln mit Kunststoffbeschichtung auf ganzer Länge
Korrosionsschutz bei Anker in der Mitte auf 20cm Länge

Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkosterfordernis dar (ist auszufüllen)
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/6050-00-00-0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	1. Rev. xx Beschreibung	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftsitzung erfolgen.	2.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN



ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH im Namen der **ASFINAG**

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANITTEL
FUGENDETAILE BETONFAHRBAHN
TUNNEL, EQ UND GQ

ÄNDERUNG	C	PROJEKTLEITUNG	ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1000 WIEN, WOODENSTRASSE 18
TECHNISCHE PLANUNG	B	PROJEKTLEITER	Woidl DI LOUIS RICHARD
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	A	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN	<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEGEREN <input type="checkbox"/> FREIGEGEREN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 14.12.2018		DATUM: 11.12.2018	DATUM: 03.12.2018
IGT	KMP	ASF	
DATUM: 11.12.2018	DATUM: 03.12.2018	DATUM: 03.12.2018	DATUM: 03.12.2018
GEZEICHNET: HAK 12.2018	HA 12.2018	Plannummer ASFINAG: 30100371/6050-00-00-0-416/PJTR/BI	MASSSTAB: 1:1 1:10 1:25
GEPRÜFT: LMB 14.12.2018	LA 14.12.2018	PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 6050-00-00	
FLÄCHE: 0,954m x 1,000m = 0,954m²			