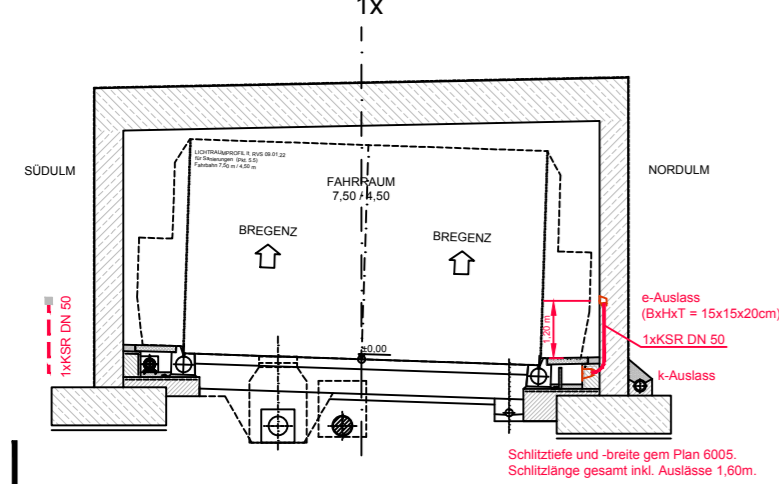
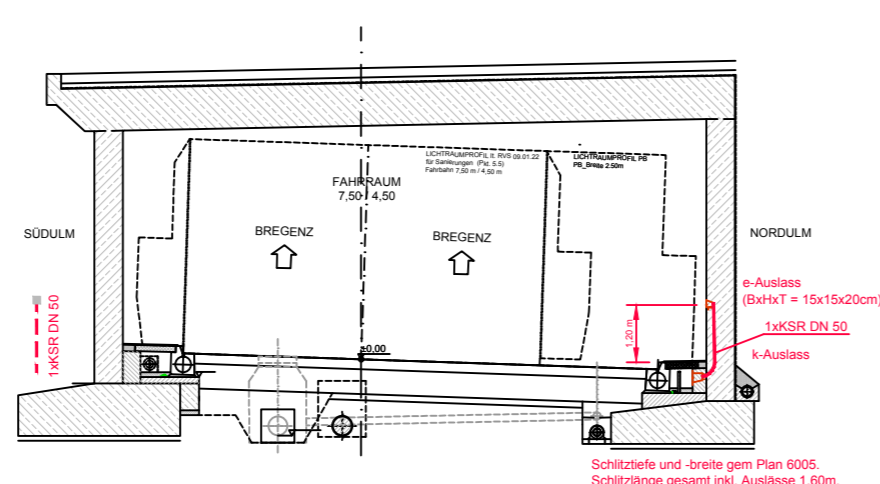


**OBW-Ost:**

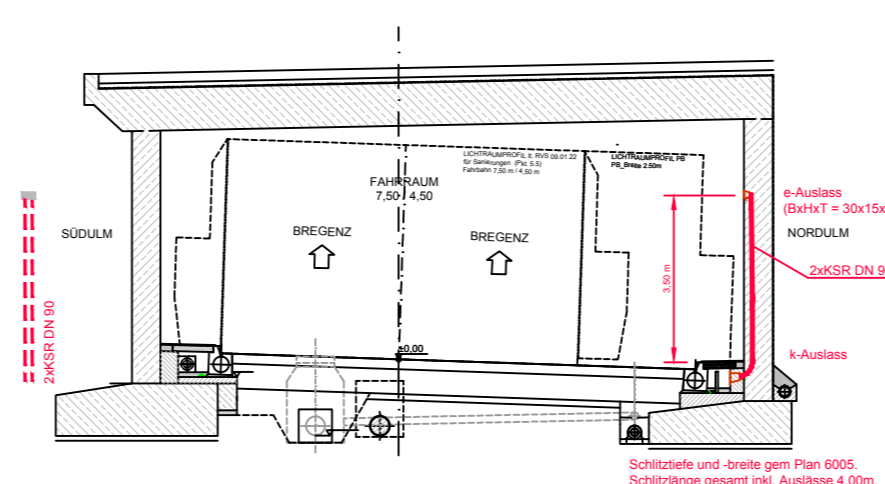
**Typ A2:**  
1x Rohr KSR DN50  
(FOL)  
1x



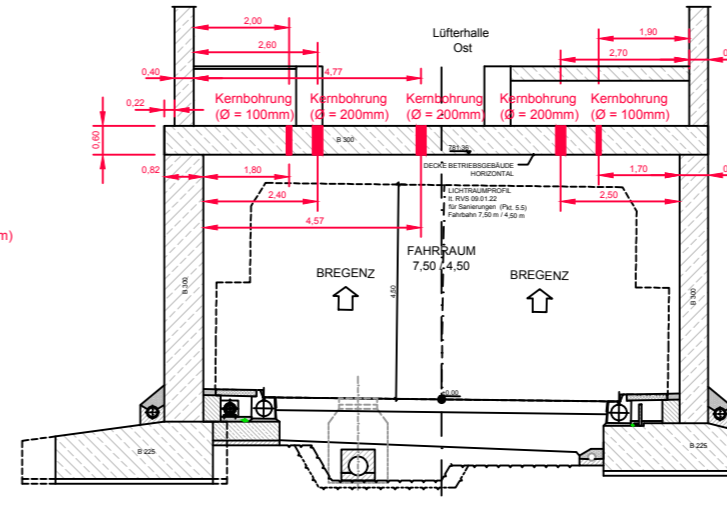
**Typ A3:**  
1x Rohr KSR DN50  
(FOL)  
1x



**Typ D1:**  
2x Rohr KSR DN90  
(LD-Kamera)  
1x



**Sonderposition KM 1,9+03,79:**  
2x Kernbohrung DN100  
3x Kernbohrung DN200



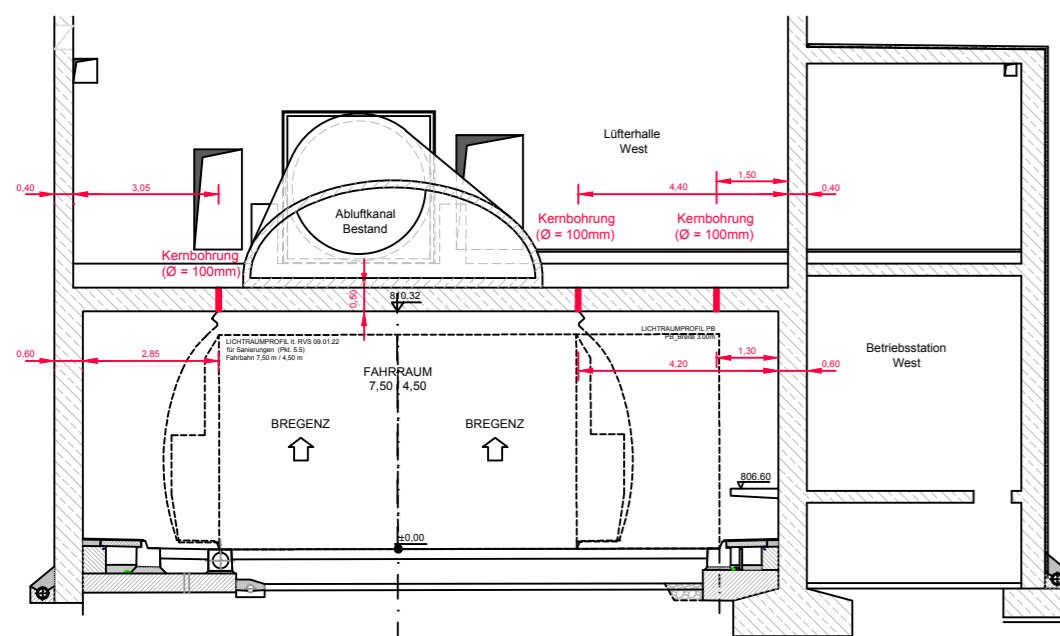
**SCHLITZE SIND GLEICHZEITIG MIT DER BETONSANIERUNG HERZUSTELLEN. NACH EINLEGEN DER VERROHRUNG IST DIE DURCHGESCHNITTENE BEWEHRUNG ZU ERGÄNZEN UND DANACH DER AUFTRAG DES NASSSPRITZMÖRTELS (R4/XF4/KUNSTSTOFFMODIFIZIERT) HERZUSTELLEN, SIEHE PLAN 6005.**

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/ 6009-00-00 /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll <input checked="" type="checkbox"/> NICHT abgewichen <input type="checkbox"/> abgewichen	Abweichung vom Bausoll		Abweichung stellt eine Minderkostenforderung dar (ist auszufüllen)
	Rev.	Beschreibung	
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	1.	xx	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	2.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	3.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	4.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN
	5.		<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN

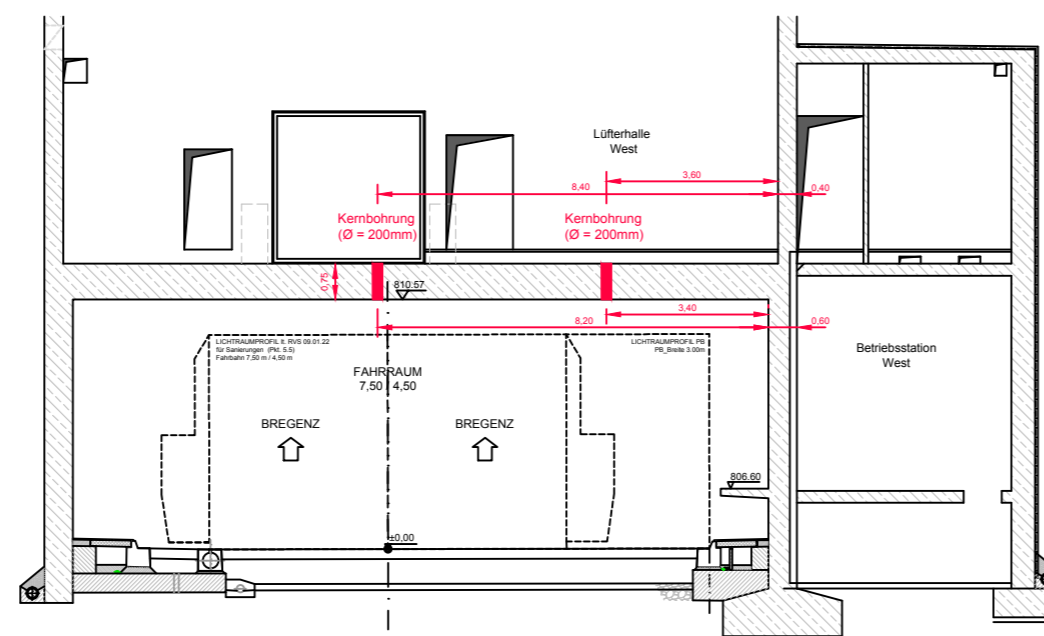
Unterschrift Planer: ..... Unterschrift ÖBA: .....

**OBW-West:**

**Sonderposition KM 4,7+99,41:**  
3x Kernbohrung DN100



**Sonderposition KM 4,8+13,71:**  
2x Kernbohrung DN200



- Zugehörige Pläne:
- 5440 6007
  - 5462 6008
  - 6001
  - 6005
  - 6006

**ANMERKUNGEN:**  
Die Aussparungen im Kabeltrug und in der Ulme sind entsprechend den Angaben im PLaPB Tunnel 800.500.1516 bzw. 800.500.1517 herzustellen.  
**Keine Werkzeichnung**

**VORGABEN FÜR SCHLITZTIEFE:**

**8.3 Kabelführung in der Innenschale**  
Kabelhochführungen und Querungen im Tunnelraum sind in der Innenschale anzuordnen. Die Kabelführung darf in einbetonierten Kabelschutzrohren mit einer Betondeckung von mindestens 5 cm oder in Schlitzen erfolgen.

ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH  
im Namen der



**S 16 Arlberg Schnellstraße**  
ASt Zams - ASt Landeck West  
km 00,000 - 05,536

**SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL**  
**AUSFÜHRUNG**  
**PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR**

INHALT / PLANTITEL	
<b>ROHRTUNNEL</b> <b>OFFENE BAUWEISE</b>	

ÄNDERUNG		PROJEKTLEITUNG	
C		ASFİNAG BAU MANAGEMENT GMBH A-1030 WIEN, MOEDINGERSTRASSE 16	
B		<i>loidl</i> PROJEKTLEITER DI Loidl Richard	
A			
TECHNISCHE PLANUNG		PROJEKTLEITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 17.05.2019		DATUM: 13.05.2019	
OBA		AUSFÜHRENDE FIRMA	
<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN		<input checked="" type="checkbox"/> FREIGEgeben <input type="checkbox"/> NICHT FREIGEgeben <input type="checkbox"/> FREIGEgeben MIT ANMERKUNGEN	
DATUM: 13.05.2019		DATUM: ..2019	DATUM: 17.04.2019
GEZEICHNET: HeA 05.04.2019	Plannummer ASFİNAG: 30100371/6009-00-00/0-416/PJTR/BI		
GEPRÜFT: LaB 05.04.2019	MASSSTAB		PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
FLÄCHE: 0,297m x 0,700m = 0,21m²	o.M.		6009-00-00

MUSTERPLAN