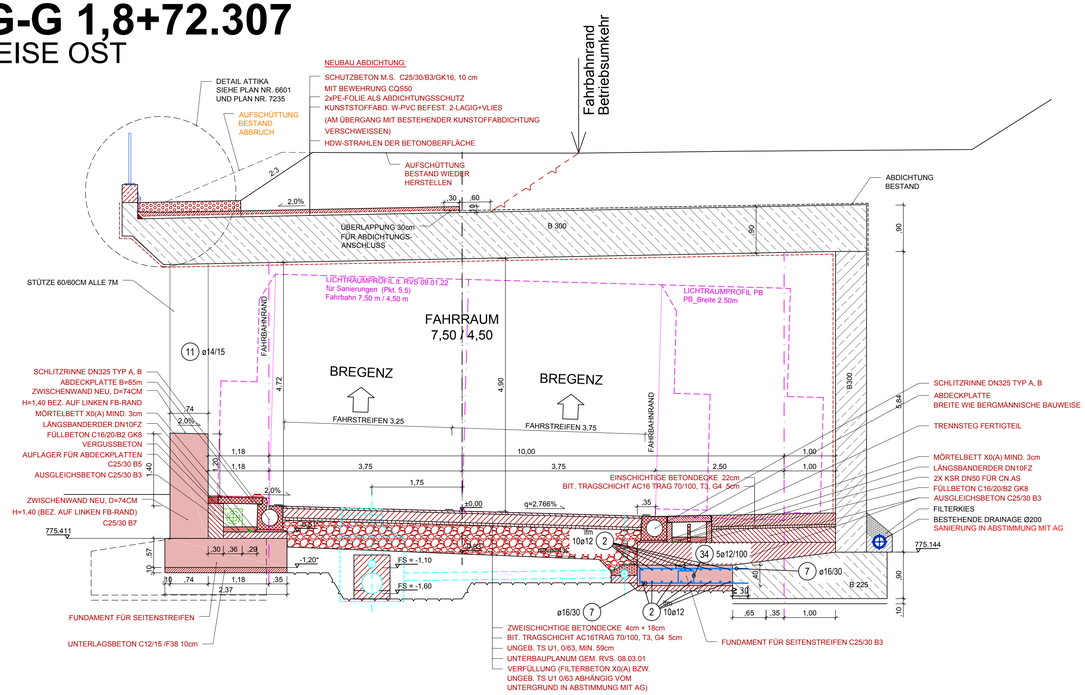
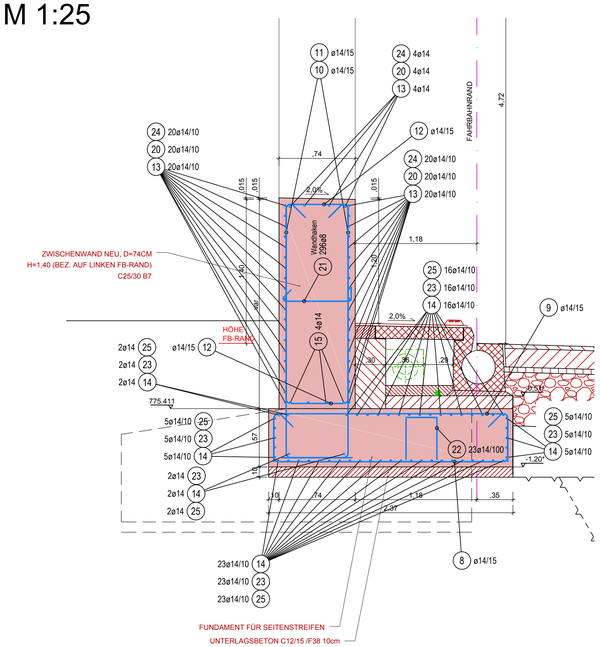
SCHNITT G-G 1,8+72.307
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:50



DETAIL BEWEHRUNG WAND
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:25



Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:

ASN	...Abstellnische
BG	...Betriebsgebäude
LÖWA	...Löschwasserleitung
OBW	...Offene Bauweise
THE	...Tunnelhauptentwässerung
*	...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

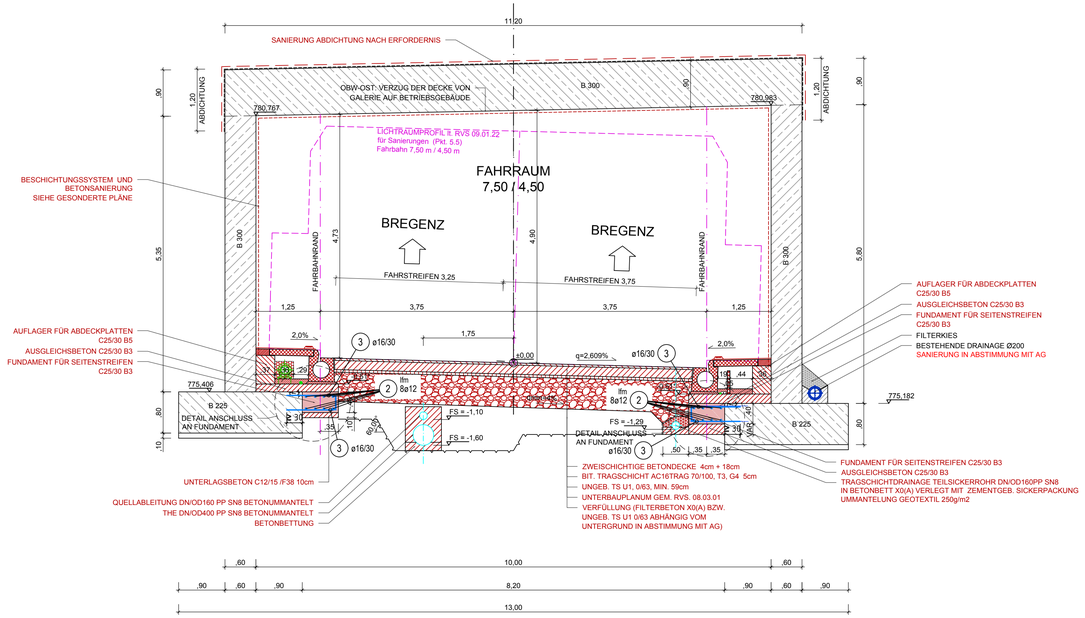
Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 25
1m 0 1m 2m 2.5m

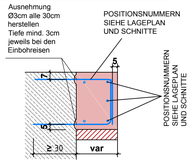
M 1 : 50
1m 0 1m 5m

Zugehörige Pläne:
7280 7284 6601 6379
7281 7235
7282 7286
7283

SCHNITT H-H 1,8+75.117
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:50



DETAIL ANSCHLUSS AN FUNDAMENT o.M.



AUSZÜGE UND STAHLLISTE AUF PLAN 7281!

FAHRBAHNHÖHEN:
-LINKER RAND
-RECHTER RAND
-ACHSE
SIEHE DECKENBUCH!

DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG MUSS 35cm VOM FAHRBAHNRAND (SIEHE DECKENBUCH) BETRAGEN, UM EIN GENÜGEND BREITES AUFLAGER FÜR DIE SCHLITZRINNE HERSTELLEN ZU KÖNNEN. EINE GESAMTBREITE DER FUNDAMENTVERBREITERUNG KANN NICHT ANGEGEBEN WERDEN, DA SIE VARIABEL IST (HÄNGT VOM BESTAND AB). DER BESTAND IST VOR ORT AUFZUMESSEN UND DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG VOR ORT ANZUPASSEN.

Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/**7285-01-00** (0-416/PJTR/BI) wird vom Bausoll	**Abweichung vom Bausoll** (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)			Abweichung stellt eine Minderkosten-forderung dar (ist auszufüllen)
☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	**Abweichung vom Bausoll**			
	1.	Rev. XX	Beschreibung	☐ JA ☐ NEIN
	2.			☐ JA ☐ NEIN
	3.			☐ JA ☐ NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.			☐ JA ☐ NEIN
	5.			☐ JA ☐ NEIN
Unterschrift Planer:	Unterschrift ÖBA:			

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

ASFINAG

PROJEKT

S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536

SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL

AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL

OFFENE BAUWEISE OST
FUNDAMENTVERBREITERUNGEN UND WÄNDE
SCHNITT G-G & H-H
SCHALUNG UND BEWEHRUNG

	C	
	B	
24.04.2019	01	Bezeichnung Breite Zwischenwand abgeändert

TECHNISCHE PLANUNG
BERNARD INGENIURE
☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 28.02.2019

ÖBA
IGT
☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 25.02.2019

GEZEICHNET: Sah DATUM: 28.02.2019

GEPRÜFT: Lab DATUM: 28.02.2019

FLÄCHE: 0,594m x 1,000m = 0,59m²

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
KMP
☐ NICHT ERFORDERLICH ☐ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: __.__.201_

MASSSTAB: 1:50 / 1:25

ÖRTLICHE BAULEITUNG
ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
A 1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16
Loidl
PROJEKTLEITER
DI Loidl Richard
☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 25.02.2019

AUSFÜHRENDE FIRMA
BTI
☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN
DATUM: 21.02.2019

Plannummer ASFINAG:
30100371/**7285-01-00**/0-416/PJTR/BI

PLANNUMMER / REVISION / VERSION:
7285-01-00

MUSTERPLAN

© FEIGENBAUM
P:\BIA\TP01046\120_Ausführungsphase\03_Pläne\01_Arbeitsexemplare\105_Bewehrung Sanierung OBW OstPJTR_OBW
Ost_Fundamentverbreiterungen_Wände_Bewehrung_Rev00.dwg