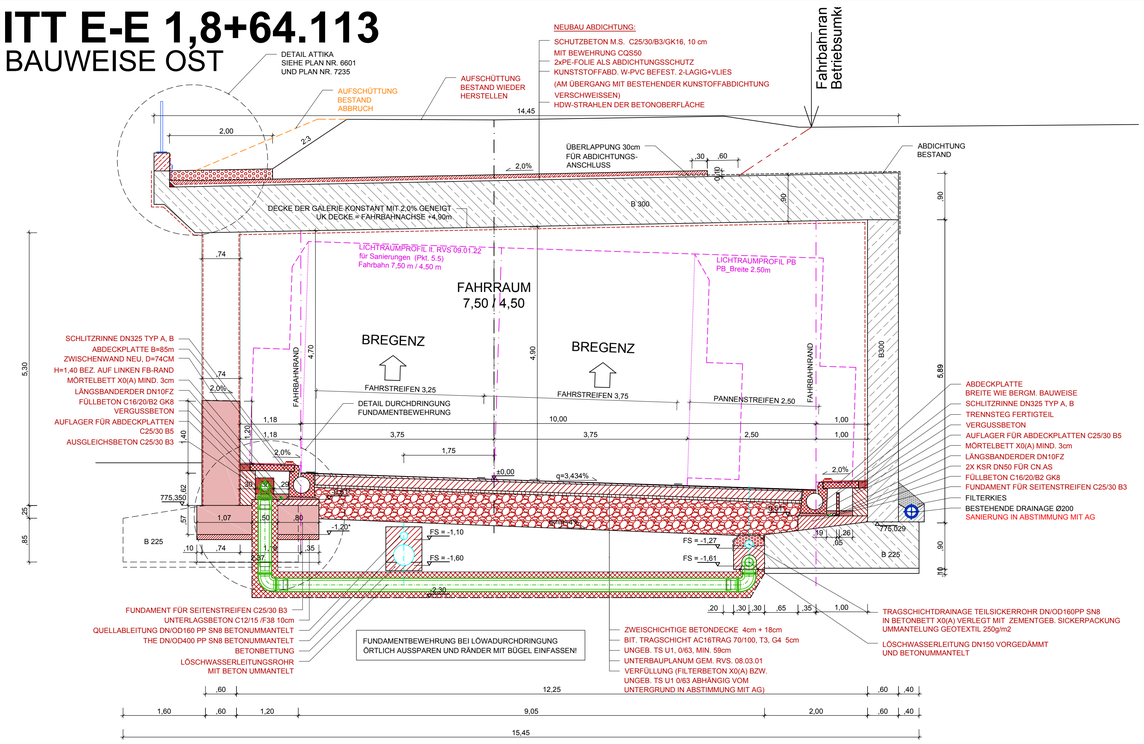
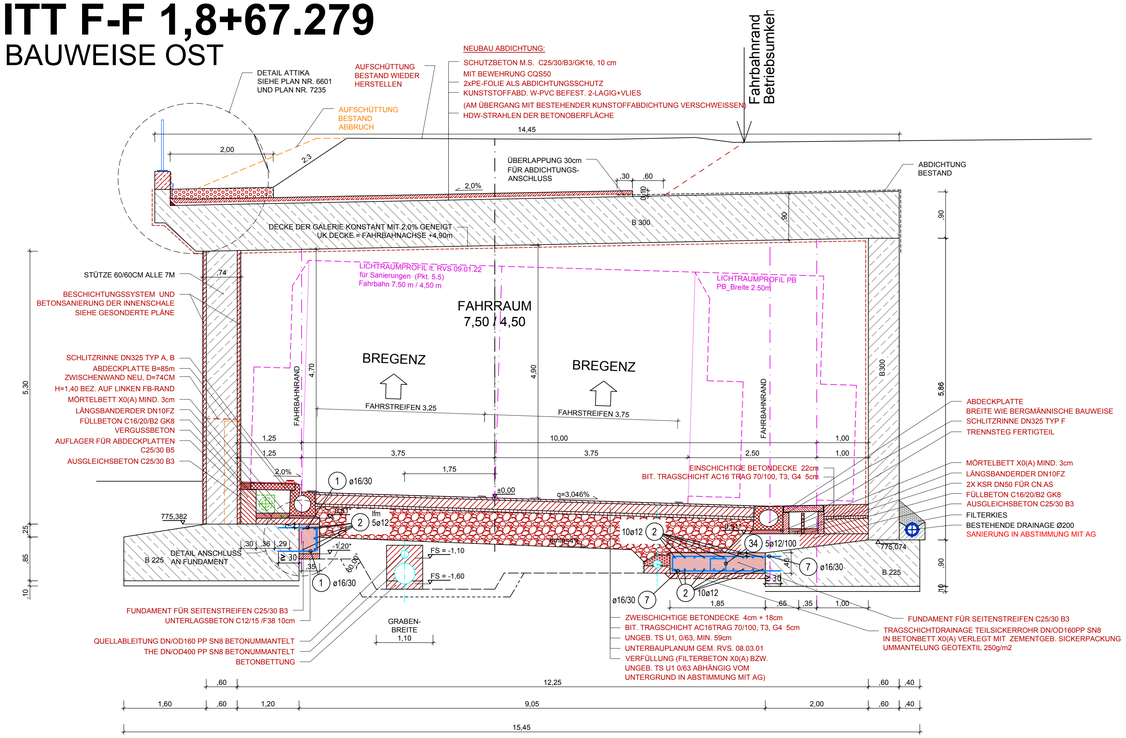
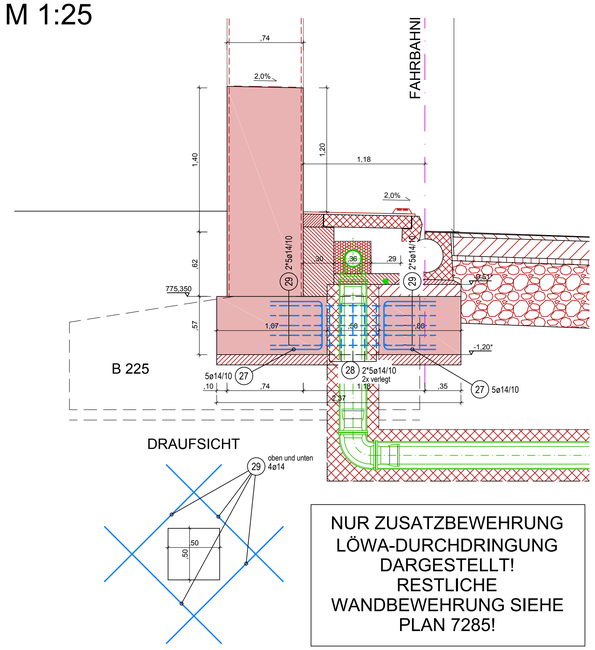
SCHNITT E-E 1,8+64.113
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:50



SCHNITT F-F 1,8+67.279
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:50



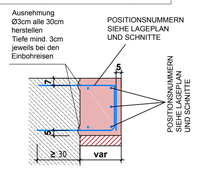
DETAIL BEWEHRUNG WAND
OFFENE BAUWEISE OST
M 1:25



NUR ZUSATZBEWEHRUNG LÖWA-DURCHDRINGUNG DARGESTELLT! RESTLICHE WANDBEWEHRUNG SIEHE PLAN 7285!

AUSZÜGE UND STAHLLISTE AUF PLAN 7281!

DETAIL ANSCHLUSS AN FUNDAMENT o.M.



FAHRBAHNHÖHEN:
-LINKER RAND
-RECHTER RAND
-ACHSE
SIEHE DECKENBUCH!

DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG MUSS 35cm VOM FAHRBAHNRAND (SIEHE DECKENBUCH) BETRAGEN, UM EIN GENÜGEND BREITES AUFLAGER FÜR DIE SCHLITZRINNE HERSTELLEN ZU KÖNNEN. EINE GESAMTBREITE DER FUNDAMENTVERBREITERUNG KANN NICHT ANGEGEBEN WERDEN, DA SIE VARIABEL IST (HÄNGT VOM BESTAND AB). DER BESTAND IST VOR ORT AUFZUMESSEN UND DIE FUNDAMENTVERBREITERUNG VOR ORT ANZUPASSEN.

Legende

- Bestand
- Abbruch
- Neubau
- Entwässerung Bestand
- Entwässerung Neubau
- Löschwasser
- Lichtraumprofil
- Einbauten BuS, nicht Teil dieses Auftrags, Darstellung informativ.

Abkürzungsverzeichnis:

ASN	...Abstellnische
BG	...Betriebsgebäude
LÖWA	...Löschwasserleitung
OBW	...Offene Bauweise
THE	...Tunnelhauptentwässerung
*	...Höhen mit dieser Markierung beziehen sich auf den jeweiligen Fahrbahnrand

Anmerkungen:
Die dargestellten Maße im Bestand wurden aus den Bestandsplänen entnommen - es sind die Naturmaße zu nehmen. Bei den Betonfestigkeitsangaben gem. Bestandsplan ist keine Nachhärtung berücksichtigt.

M 1 : 50
1m 0 1m 5m

Zugehörige Pläne:
7280 6601 6379
7281 7285 7235
7282 7286
7283

Abweichung vom Bausoll				
Mit der gegenständlichen Anordnung gem. Plannummer 30100371/ **7284-00-00** /0-416/PJTR/BI wird vom Bausoll ☒ NICHT abgewichen ☐ abgewichen	Abweichung vom Bausoll (Abweichungen sind stichwortartig aufzulisten und im Plan direkt zu markieren)			Abweichung stellt eine Minderkosten-forderung dar (ist auszufüllen)
	1.	Rev. xx	Beschreibung	☐ JA ☐ NEIN
	2.			☐ JA ☐ NEIN
	3.			☐ JA ☐ NEIN
Die Freigabe einer wesentlichen Abweichung vom Bausoll kann nur in einer Partnerschaftssitzung erfolgen.	4.			☐ JA ☐ NEIN
	5.			☐ JA ☐ NEIN
Unterschrift Planer:	Unterschrift ÖBA:			

ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH
im Namen der

PROJEKT
S 16 Arlberg Schnellstraße
ASt Zams - ASt Landeck West
km 00,000 - 05,536
SICHERHEITSAUSBAU PERJENTUNNEL
AUSFÜHRUNG
PERJENTUNNEL 1.RÖHRE PJTR

INHALT / PLANTITEL
OFFENE BAUWEISE OST
FUNDAMENTVERBREITERUNGEN UND WÄNDE
SCHNITT E-E & F-F
SCHALUNG UND BEWEHRUNG

MUSTERPLAN

ÄNDERUNG	
C	
B	
A	

TECHNISCHE PLANUNG: BERNARD INGENIEURE — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 28.02.2019

PROJEKTLEITUNG: ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH, A-1030 WIEN, MODECENTERSTRASSE 16 — PROJEKTLEITER DI Loidl Richard — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 25.02.2019

ÖBA: IGT — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 25.02.2019

PRÜFINGENIEUR: KMP ZIVILTECHNIKER GESELLSCHAFT M.B.H. — ☐ NICHT ERFORDERLICH ☒ FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: __.__.201_

AUSFÜHRENDE FIRMA: BJH Bau- Technologie — ☒ FREIGEGEBEN ☐ NICHT FREIGEGEBEN ☐ FREIGEGEBEN MIT ANMERKUNGEN — DATUM: 21.02.2019

GEZEICHNET: Sahl 28.02.2019
GEPRÜFT: Lalli 28.02.2019
FLÄCHE: 0,594m² x 1,000m = 0,59m³

Plannummer ASFINAG: 30100371/**7284-00-00**/0-416/PJTR/BI

MASSSTAB: 1:50

PLANNUMMER / REVISION / VERSION: 7284-00-00

© FREIGEGEBEN P:\BAUTP\01046120_Ausführungsphase\03_Pläne\01_Arbeitsexemplare\105_Bewehrung Sanierung OBW OstP.JTR_OBW Ost_Fundamentverbreiterungen_Wände_Bewehrung_Rev00.dwg