



SANIERUNG TUNNEL STADLAU UND HIRSCHSTETTEN

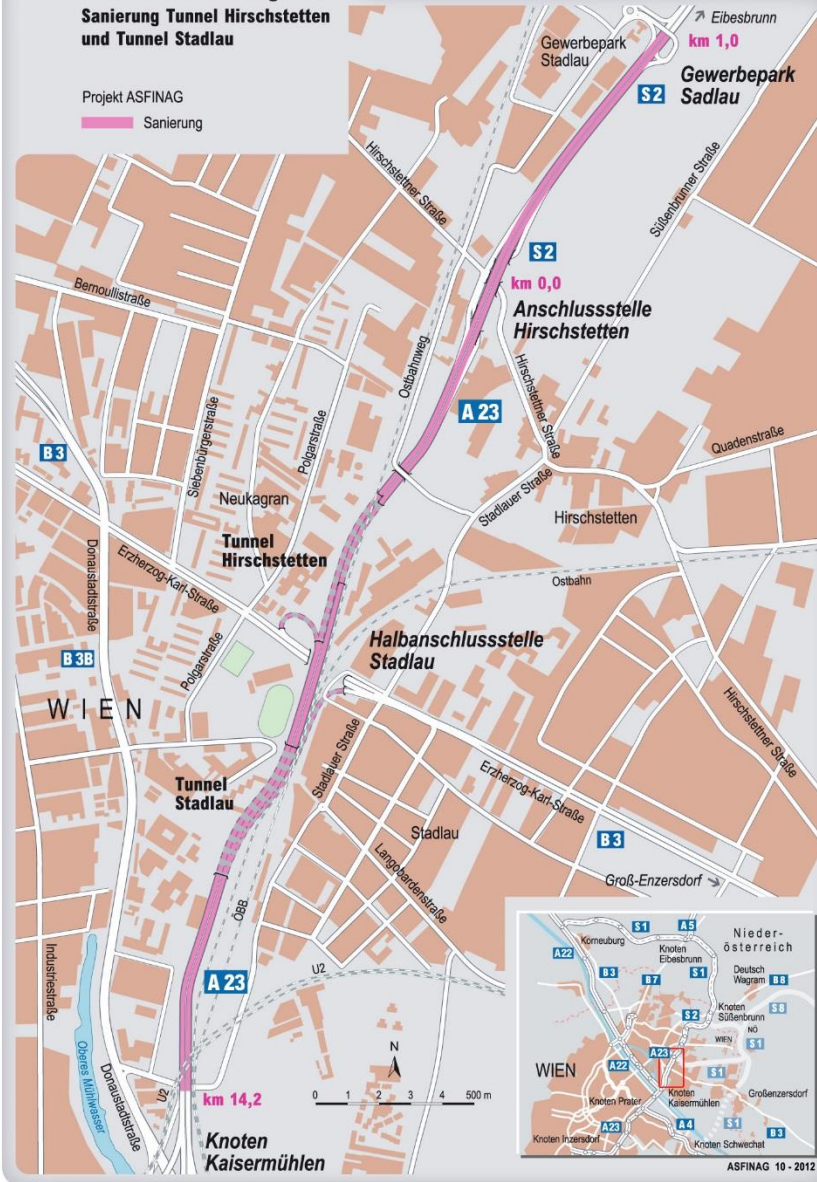
Brigitte Müllneritsch

ASFINAG BMG

09.11.2016

A23 Wiener Südosttangente Sanierung Tunnel Hirschstetten und Tunnel Stadlau

Projekt ASFINAG
 Sanierung



Baubeginn RiFb Süd: Jänner 2016
Verkehrsfreigabe RiFb Süd: 08/2016

Baubeginn RiFb Nord: Jänner 2017
Verkehrsfreigabe RiFb Nord: 08/2017

Länge: 3,2 km

Kosten: 45 Mio Euro

Bauliche Maßnahmen

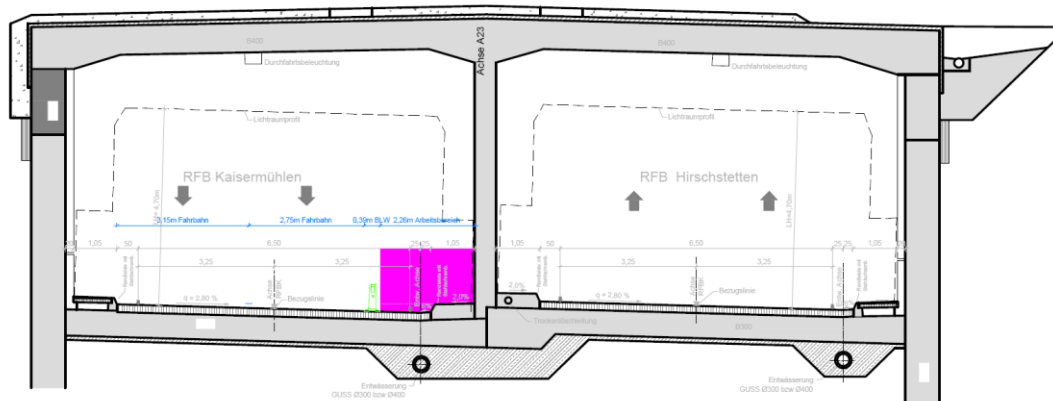
Baulicher Brandschutz Tunnelkette
Bauliche Sanierung Tunnelkette
Erneuerung Mittelstreifen
Sanierung Stützmauern und Wann
Erneuerung Lärmschutz
Ertüchtigung und Verbreiterung Brücken AST
Hirschstetten
Errichtung Radwegquerung
Erneuerung Fahrbahndecke

Maßnahmen E+M

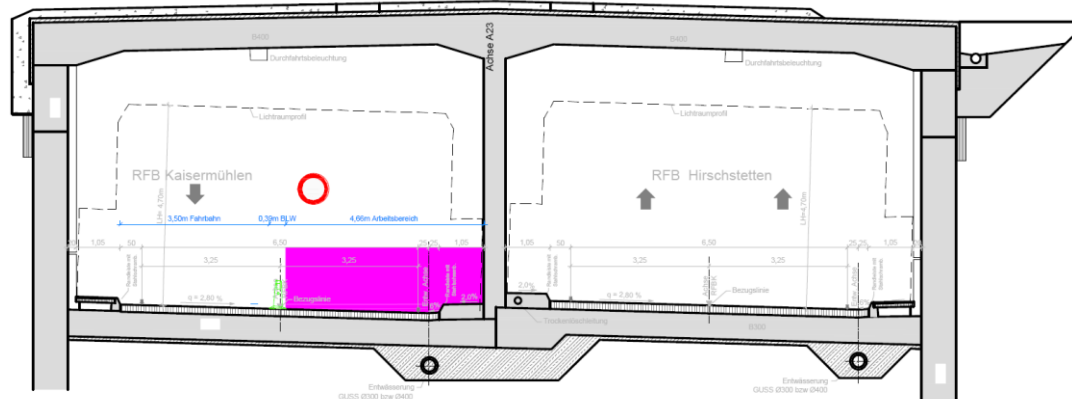
- Energieversorgung + Sicherheitsstromversorgung (SSV)
- Blitzschutz + Erdung + Potentialausgleich
- Tunnelbeleuchtungsanlage + Straßenbeleuchtung (LED)
- Verkehrsleiteinrichtungen
- Verkehrsdatenerfassung
- Verdichtete Videoüberwachung
- Durchgängiges Brandmeldekabel
- Notruf- + Fernsprecheinrichtung
- Gefahrenmeldeanlage
- Informationsverarbeitung
- Tunnelfunk
- Lüftung
- Übertragungseinrichtung
- Pumpwerke
- Betriebsgebäude (HKLS)

Feber bis Juli – Verkehrsführung Hirschstetten

TU Hirschstetten - Tag



TU Hirschstetten - Nacht



Exkurs Laaerbergtunnel

- 3 Spuren je Richtung mit verengten Fahrstreifenbreiten
- Während der Sommermonate 2011 und 2012 (Juli + August) Einrichtung eines Gegenverkehrsbereiches

TUNNEL



Road Zipper im Einsatz (FILM)



Rahmenbedingungen

Mehrwert:

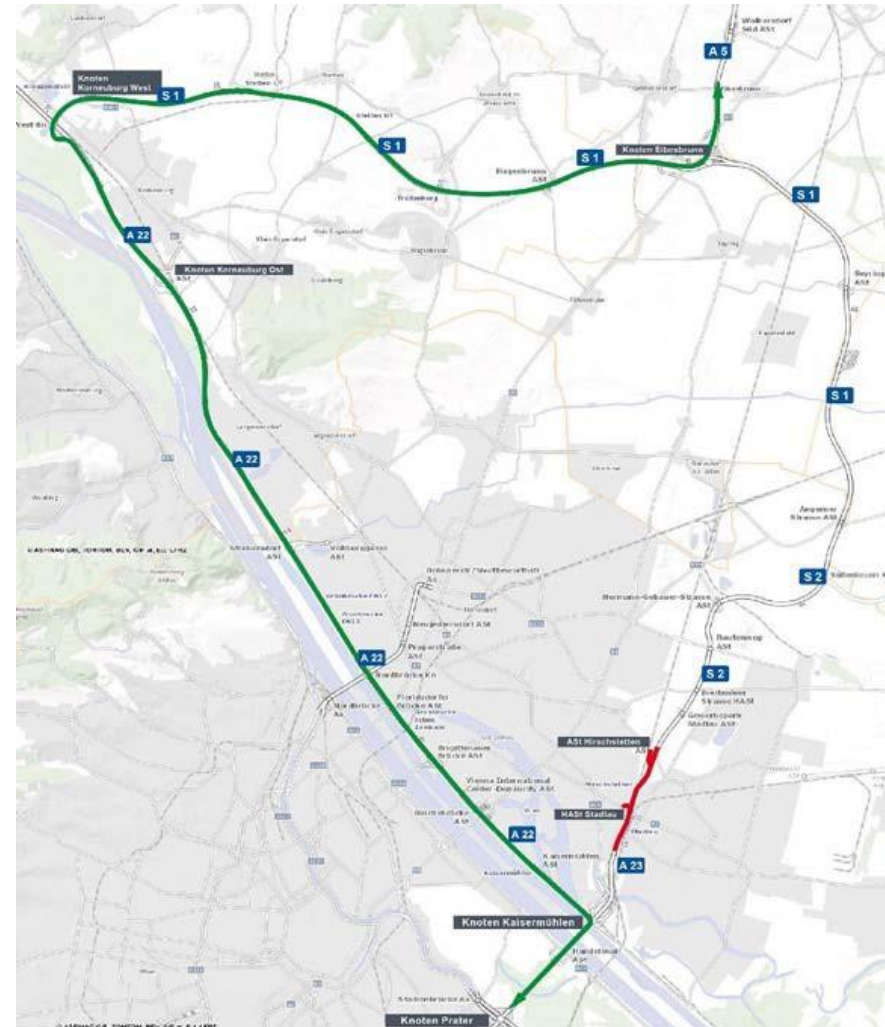
Gewährleistung Arbeitssicherheit und Sicherheit des Fließverkehrs bei engen Platzverhältnissen und hohem Verkehrsaufkommen

- **Verhandlungsverfahren mit 1 Bieter**
- **Antransport als Sondertransport**
- **Mindestversetzbreite 1,7 m**
- **Parkpositionen berücksichtigen**
- **Auf- und Abfahrten berücksichtigen**
- **Geschwindigkeit ca. 7-10 km/h**
- **Kosten rd. 2 Mio Euro für 2x5 Monate Einsatz inkl. An- und Abtransport, BLW und Anpralldämpfer**



Begleitende Maßnahmen

- Abstimmung mit der Stadt Wien – Freihalten der Ausweichstrecken
- Information Umlandgemeinden
- Verteilung Flyer
- Truckerinfo in verschiedenen Sprachen
- Auflage Infomaterial
- Einsatz des BIS Systems
- Einsatz von WLA Anhängern mit Infotafel
- Infofilm für Social Media
- Zusätzliche Baustellenkameras
- Postwurfsendungen
- Laufende Medientermine

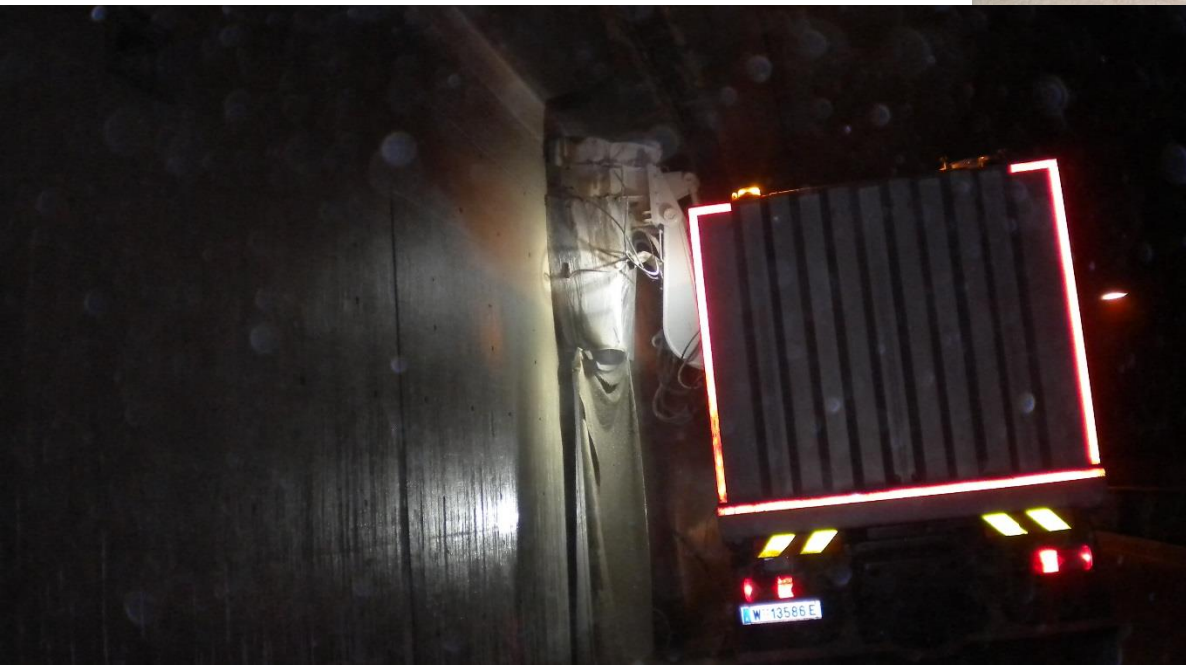


Probewand

- Simulation der Bedingungen vor Ort ink. Abtrag
- Betonsorten
- Schalungen
- Nachbehandlungen
- Befestigungssysteme



Abtrag mittels Fräsen



Passiver Baulicher Brandschutz



Helle Innenschale

- C25/30 (56) B7 FaB BBG BSBQ2
PB-CITY GK16 F52
- 72 h eingeschalt
- 1 Tag später Hydrophobierung



Exkurs Laaerbergtunnel

- Helle Innenschale mit Nanoversiegelung







Schadhafte Bodenplatte/Fugen



Einbau heller Asphalt

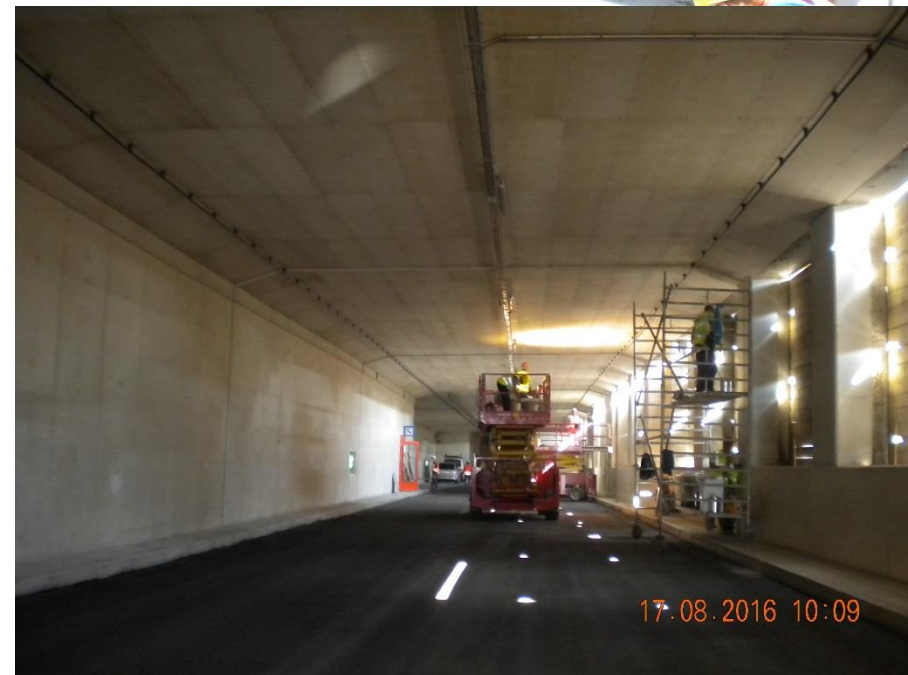
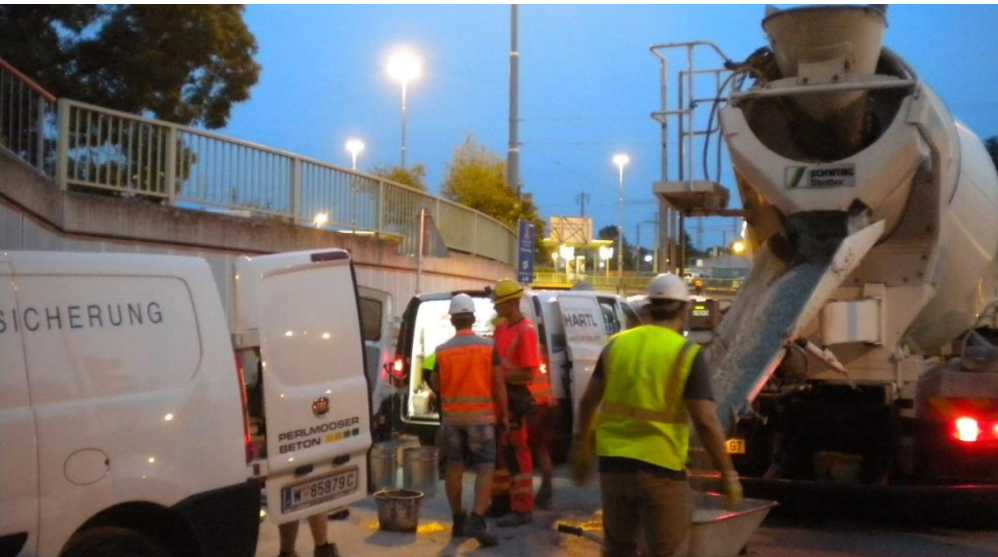


Splittmastixasphalt SMA 11 S mit Leuchtdichtekoeffizient $q_0=0,07 \text{ cd}/(\text{m}^2 \cdot \text{lx})$
LED Durchfahrtsbeleuchtung
Grundgestein Diabas und ab 4mm ein Quarzit, kugelgestrahlt

Probetrieb ohne Verkehr stark verkürzt – strikte Einhaltung Prozesse nicht möglich



Parallele Arbeiten der Gewerke





asfinag.at